Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС

"О БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"

(ТР ТС 003/2011)

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее - ТС) распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, в том числе общего и необщего пользования (далее - инфраструктура железнодорожного транспорта).

Объектом технического регулирования настоящего технического регламента ТС является инфраструктура железнодорожного транспорта, которая включает в себя:

а) подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства;

б) составные части подсистем и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта по перечню согласно [приложению N 1](#Par4909).

Требования настоящего технического регламента ТС обязательны при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, а также оценке соответствия продукции.

Требования к эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств - членов ТС.

2. Действие настоящего технического регламента ТС не распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, предназначенного для движения поездов со скоростью более 200 км/ч (инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта).

Действие настоящего технического регламента ТС не распространяется на инфраструктуру технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенную для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.

3. Настоящий технический регламент ТС устанавливает требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

Статья 2. Определения

В настоящем техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта - состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

выпуск в обращение - стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ввода в эксплуатацию;

габарит приближения строений - предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

доказательство безопасности - документ о безопасности продукции, содержащий совокупность доказательств о соответствии продукции требованиям безопасности, сформулированным в нормативной, проектной и конструкторской документации, и доказательств соответствия показателей безопасности продукции допустимым значениям;

допустимый риск - значение риска от применения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, исходя из технических и экономических возможностей владельца объектов инфраструктуры, соответствующего уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла продукции;

железнодорожная автоматика и телемеханика - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой;

железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

железнодорожная электросвязь - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта;

железнодорожное электроснабжение - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах;

железнодорожный переезд - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;

железнодорожный пешеходный переход - пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов;

железнодорожный путь - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения;

идентификация продукции - установление тождественности характеристик продукции, представленной для обязательного подтверждения соответствия, характеристикам, указанным в сопроводительных документах к продукции;

инновационная продукция - продукция, технологические характеристики (функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов) либо предполагаемое использование которой является принципиально новыми или существенно отличаются от аналогичной ранее производимой продукции;

инспекционный контроль - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что продукция продолжает соответствовать заданным требованиям технического регламента ТС, подтвержденными при сертификации;

инфраструктура железнодорожного транспорта - технологический комплекс, включающий в себя подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, составные части подсистем и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающие функционирование этого комплекса;

контактная сеть - совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам железнодорожного подвижного состава;

назначенный ресурс - суммарная наработка продукции, при достижении которой ее эксплуатация должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

назначенный срок службы - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

назначенный срок хранения - календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

обоснование безопасности - документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта;

объект инфраструктуры железнодорожного транспорта - составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем;

оценивание риска - процесс сравнения проанализированных уровней риска с заранее установленными критериями и идентификации областей, где требуется обработка риска;

паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также сведения о сертификации и утилизации продукции;

перегон - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами;

предельное состояние - состояние объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна или восстановление их работоспособности невозможно или нецелесообразно;

приемка - форма оценки соответствия объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которого закончено, требованиям настоящего технического регламента ТС;

продукция - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность элементов составных частей ее подсистем;

ремонтная документация - документация, содержащая указания по организации ремонта, правила и порядок выполнения капитального, среднего и текущего ремонта, контроля, регулирования, испытаний, консервации, транспортирования и хранения продукции после ремонта, монтажа и испытания, а также значения показателей и норм, которым должен удовлетворять продукция после ремонта;

руководство по эксплуатации - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использование по назначению, техническое обслуживание, текущий ремонт, хранение и транспортирование), оценки ее технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

сертифицированная продукция - продукция, обязательное подтверждение соответствия которой требованиям технических регламентов ТС произведено в форме сертификации;

составная часть подсистем - сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава;

станционные здания, сооружения и устройства - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений, устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров;

техническая совместимость - способность подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта к взаимодействию друг с другом и с железнодорожным подвижным составом в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом ТС требованиями;

технологический железнодорожный транспорт - железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций;

формуляр - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения, отражающие техническое состояние указанной продукции, сведения о сертификации и утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие);

эксплуатационная документация - конструкторская документация, которая в отдельности или в совокупности с другой документацией определяет правила эксплуатации продукции и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также гарантии и сведения по ее эксплуатации в течение установленного срока службы;

элемент подсистемы - изделие или конструкция, применяемая при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Статья 3. Правила обращения на рынке

1. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ТС, а также другим техническим регламентам ТС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.

2. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.

Статья 4. Требования безопасности

1. Настоящий технический регламент ТС с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции, выполнение которых обеспечивает:

а) безопасность излучений;

б) биологическую безопасность;

в) взрывобезопасность;

г) механическую безопасность;

д) пожарную безопасность;

е) промышленную безопасность;

ж) термическую безопасность;

з) электрическую безопасность;

и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

к) единство измерений.

2. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна оцениваться степень риска расчетным, экспериментальным и экспертным путем, в том числе по данным эксплуатации аналогичных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции. Методы оценки степени риска могут быть установлены в стандартах или иных документах по стандартизации (далее - стандарты), включенных в перечни взаимосвязанных стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту ТС.

3. Безопасность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна обеспечиваться путем:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции;

б) применения апробированных технических решений;

в) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью;

г) проведения комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;

д) выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;

е) установления критериев предельных состояний;

ж) соблюдения требований проектной документации с контролем посредством авторского надзора, осуществляемого проектировщиком;

з) определения условий и способов утилизации продукции;

и) проведения оценки соответствия продукции.

4. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.

5. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция должны обеспечивать:

а) соблюдение габарита приближения строений;

б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;

в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом.

6. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государств - членов ТС допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

7. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

8. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик), при необходимости, должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции.

9. При внесении изменений в проектную документацию строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции не должны быть снижены установленные при проектировании требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ТС.

10. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в [статье 6](#Par4605) настоящего технического регламента ТС.

11. Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.

12. Продукция должна иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:

а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС;

б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;

в) дата изготовления.

Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции.

13. Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на объектах инфраструктуры, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ТС.

14. Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства - члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке.

15. Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава.

16. Для продукции должен быть предусмотрен порядок утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации.

17. Перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в предусмотренных проектной документацией местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации.

18. При вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации.

19. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны выполняться требования законодательства государств - членов ТС в области охраны окружающей среды.

20. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны учитываться нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду, предусматриваться мероприятия по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, а также способы размещения отходов производства и потребления, применяться ресурсосберегающие, малоотходные, безотходные и иные современные технологии, способствующие охране окружающей среды, восстановлению природной среды, а также рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов.

21. При строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть приняты меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов ТС.

22. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны предусматриваться и выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки.

23. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути устанавливаются следующие требования:

а) все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;

б) верхнее строение пути и земляное полотно должны обеспечивать стабильность положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивать устойчивость железнодорожного подвижного состава, препятствующую сходу его колес с рельсов и опрокидыванию;

в) уровень бровки земляного полотна на подходах к водопропускным сооружениям через водотоки при расположении пути вдоль водотоков и водоемов, а также верха укрепляемых откосов должен возвышаться на заданную величину над наивысшим расчетным уровнем воды исходя из заданной вероятности превышения;

г) конструкция бесстыкового пути должна исключать выбросы рельсошпальной решетки при одновременном воздействии поездных и температурных нагрузок;

д) искусственные сооружения должны иметь устройства, предназначенные для безопасного обслуживания самих сооружений и путей (тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительная сигнализация и другие);

е) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава;

ж) геометрические размеры поперечного сечения и конструктивные решения тоннелей должны устанавливаться с учетом минимизации величины избыточного аэродинамического давления, возникающего при входе в тоннель и движении в нем железнодорожного подвижного состава;

з) при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающих составные части железнодорожного пути, а также при проектировании продукции, включающей элементы составных частей железнодорожного пути, должны быть проведены специальные исследования для принятия решений по снижению колебаний аэродинамического давления в тоннелях, закрытых выемках и подземных станциях при проходе железнодорожного подвижного состава с максимальными скоростями;

и) содержание вредных веществ в тоннеле не должно превышать их предельно допустимой концентрации в атмосферном воздухе;

к) пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами и с линиями городского пассажирского транспорта следует проектировать в разных уровнях. Допускается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне в порядке, установленном соответствующими органами государств - членов ТС. Все железнодорожные переезды со стороны автодороги должны быть оборудованы предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта - сигнальными и заградительными устройствами. Запрещается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне на участках железнодорожного пути, на которых эксплуатируется железнодорожный подвижной состав со скоростью более 140 км/час;

л) пересечение железнодорожных путей с трубопроводами различного назначения, не входящими и входящими в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта, возможно надземным или подземным (под земляным полотном) способами с заключением (при подземном способе) трубопровода на заданном протяжении и глубине в защитную трубу или тоннель. Не допускается устройство переходов трубопроводов в теле насыпи. При надземном пересечении железнодорожных путей с трубопроводами должно обеспечиваться соблюдение габарита приближения строений. Устройство указанных пересечений согласовывается с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

м) участки возможного заноса железнодорожных путей снегом должны быть оборудованы снегозадерживающими устройствами.

24. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения устанавливаются следующие требования:

а) соблюдение условий, при которых обеспечиваются:

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов;

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта;

напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям;

наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;

уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения;

автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

наличие предупреждающих знаков;

пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах;

б) использование оборудования, параметры которого обеспечивают:

электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения;

превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения;

отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;

коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения;

относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения;

обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;

импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений;

необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей;

автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей;

допустимый уровень электромагнитного излучения;

в) обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии:

эксплуатационных нагрузок;

нагрузок в расчетных аварийных режимах;

монтажных нагрузок;

г) безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром;

д) обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем:

установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;

оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;

оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах;

е) обеспечения посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности.

25. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной автоматике и телемеханике, составным частям железнодорожной автоматики и телемеханики и элементам составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики устанавливаются следующие требования:

а) все составные части автоматики и телемеханики и элементы составных частей автоматики и телемеханики должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать:

централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах;

непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;

непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;

возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;

передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

в) сигнализация, централизация и блокировка на станциях и перегонах должна обеспечивать:

пропуск поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона;

предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом;

контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций;

контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;

автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях;

недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная автоматика и телемеханика на сортировочных станциях должна обеспечивать:

непрерывное, бесперебойное и безопасное расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасность сортировки вагонов;

индивидуальное управление стрелками;

исключение выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска;

контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций;

недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом;

управление и контроль надвигом и роспуском;

д) система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;

е) железнодорожная автоматика и телемеханика должна быть совместима с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

ж) железнодорожная автоматика и телемеханика, составные части железнодорожной автоматики и телемеханики и элементы составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

26. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной электросвязи, составным частям железнодорожной электросвязи и элементам составных частей железнодорожной электросвязи устанавливаются следующие требования:

а) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию;

в) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны быть совместимы с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

27. В целях обеспечения безопасности к станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий, сооружений и устройств и элементам составных частей станционных зданий, сооружений и устройств устанавливаются следующие требования:

а) станционные здания, сооружения и устройства должны быть приспособлены для безопасного выполнения операций по посадке, высадке и обслуживанию пассажиров. Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы не должен быть стеснен другими зданиями, сооружениями и устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей, и иметь оборудование для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью;

б) пешеходные тоннели и подземные станции должны иметь аварийное освещение и аварийные выходы;

в) станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты должны быть оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

г) стационарно размещенные сооружения и их отдельные элементы должны обеспечивать соблюдение установленного габарита приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов) с целью исключения непосредственного контакта указанных сооружений и их отдельных элементов с элементами железнодорожного подвижного состава и перевозимых грузов;

д) железнодорожные станции должны иметь устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов - предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие остряки или сбрасывающие стрелки, которые должны соответствовать требованиям по включению их в систему централизации и блокировки, иметь контроль заграждающего положения и исключать самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов;

е) перегоны, имеющие затяжные спуски, а также станции, ограничивающие такие перегоны, должны иметь улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда;

ж) грузовые устройства при всех предусмотренных условиях выполнения операций погрузки-выгрузки должны исключать повреждение железнодорожного подвижного состава, иметь освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток, а также обеспечивать безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов;

з) железнодорожные станции, депо и другие вспомогательные объекты должны иметь служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями, а также электрическое освещение. Выходы из служебных помещений вблизи железнодорожных путей должны иметь ограждения (барьеры);

и) железнодорожные станции в установленных местах должны иметь открытые рабочие площадки и островки безопасности для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотрщиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправлений и багажа, а также экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников;

к) объекты и помещения на железнодорожных станциях должны освещаться в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправлений, багажа и грузобагажа. Наружное освещение не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней;

л) места выпуска сжатого воздуха вагонных замедлителей пневматического действия на сортировочных горках, всасывания воздуха компрессорных установок, а также системы выпуска газов двигателей и другого оборудования должны быть оборудованы глушителями аэродинамического шума и газовых потоков, а также другими защитными устройствами;

м) воздушные линии электропередачи не должны пересекаться с железнодорожными путями в горловинах железнодорожных станций;

н) для железнодорожных станциях, на которых производятся операции с опасными грузами, должны быть предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Обеспечение допустимых значений безопасности продукции (далее - допустимые значения), предусмотренных стандартами, применяемыми на добровольной основе, является достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента ТС.

2. Перечни взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов утверждает Комиссия ТС (далее - КТС).

3. При внесении в межгосударственные документы по стандартизации изменений, касающихся требований безопасности, стороной, предлагающей изменения, должны быть проведены расчеты рисков с доказательством безопасности внесенных изменений.

Статья 6. Оценка соответствия

1. Оценка соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта производится в соответствии с техническим регламентом ТС "О безопасности зданий и сооружений" с учетом особенностей железнодорожного транспорта, указанных в [пунктах 73](#Par4861) - [81 статьи 6](#Par4876) настоящего технического регламента ТС.

2. Оценка соответствия продукции производится в форме обязательного подтверждения соответствия.

3. Государственная экспертиза проектной документации производится в соответствии с законодательством государств - членов ТС.

При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливается их соответствие утвержденной проектной документации, с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений, настоящему техническому регламенту ТС, межгосударственным документам по стандартизации.

4. При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должны учитываться результаты строительного контроля (приемочных комиссий) в отношении выполнения технологических операций, осуществляемых во время строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Строительный контроль производится в соответствии с законодательством государств - членов ТС.

5. Перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих приемке в эксплуатацию, приведен в [приложении N 2](#Par5096).

Порядок приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта приведен в [пунктах 73](#Par4861) - [81](#Par4876) настоящей статьи.

6. Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в формах:

а) сертификация;

б) принятие декларации о соответствии (далее - декларирование соответствия).

7. Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ТС требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - органы по сертификации).

8. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в [пунктах 24](#Par4669) - [72](#Par4860) настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства государства - члена ТС об обеспечении единства измерений.

9. В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента ТС. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС в соответствии с [пунктом 21](#Par4661) настоящей статьи.

10. Перечень продукции, подлежащей сертификации, приведен в [приложении N 3](#Par5143).

Перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия, приведен в [приложении N 4](#Par5227).

Порядок проведения сертификации приведен в [пунктах 24](#Par4669) - [72](#Par4860) настоящей статьи.

11. Перечень схем сертификации продукции приведен в [приложении N 5](#Par5305).

12. Для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте ТС, изготовитель проводит по апробированным методикам приемочные, приемо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

13. Сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора, заключаемого с заявителем.

При сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена ТС на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

14. Виды и объем испытаний определяются стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается КТС.

Сроки проведения работ по оценке соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 15 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более 5 лет.

15. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств - членов ТС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключенного с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

16. Декларирование соответствия включает следующие виды работ:

а) формирование заявителем, принимающим декларацию о соответствии, комплекта документов, подтверждающих соответствие продукции;

б) испытания образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), если это предусмотрено схемой декларирования;

в) подачу заявителем заявки в орган по сертификации систем управления качеством и проведение сертификации системы управления качеством, если это предусмотрено схемой декларирования;

г) принятие заявителем декларации о соответствии;

д) подачу в орган по сертификации заявки на регистрацию декларации о соответствии с прилагаемыми документами;

е) проверку органом по сертификации полноты представленных документов, а также правильности заполнения декларации о соответствии;

ж) регистрацию декларации о соответствии;

з) информирование о результатах декларирования соответствия;

и) инспекционный контроль органом по сертификации систем управления (менеджмента) качеством за сертифицированной системой управления (менеджмента) качеством, если это предусмотрено схемой декларирования;

к) контроль за продукцией, соответствие которой подтверждено декларацией о соответствии.

17. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

а) учредительные документы;

б) конструкторскую и технологическую документацию;

в) обоснование безопасности;

г) акт отбора типовых образцов продукции;

д) протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя;

е) стандарт организации или технические условия, по которым производится продукция;

ж) документы, подтверждающие безопасность составных частей, влияющих на безопасность продукции в целом;

з) сертификат системы менеджмента качества, в отношении которого предусматривается инспекционный контроль сертифицированной продукции органом по сертификации, выдавшим указанный сертификат;

и) иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

18. При декларировании соответствия продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в соответствии с [пунктом 17](#Par4646) настоящей статьи, включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

При декларировании соответствия идентификацию продукции проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр). Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается КТС. Образцы продукции, отобранные для испытаний, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия приведен в [приложении N 6](#Par5532).

19. Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет.

20. Копии заверенных изготовителем деклараций о соответствии и (или) сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации к продукции.

21. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, то вместе с заявкой он представляет:

а) доказательства соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);

в) сертификат соответствия системы менеджмента качества.

22. Для сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в органы государств - членов ТС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, предложение об их корректировке.

Органы государств - членов ТС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, на основании обоснований указанных значений в установленном государствами - членами ТС порядке разрабатывают и утверждают стандарты, устанавливающие требования к опытной партии инновационной продукции с целью обеспечения безопасности, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции.

На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденными стандартами орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указываются количество образцов инновационной продукции и срок действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен составлять не более 2 лет.

23. Заявитель вправе в соответствии с законодательством государств - членов ТС обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).

24. Процедура проведения сертификации включает:

а) представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации продукции;

б) оценку заявки на проведение сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;

в) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации;

г) проверку состояния производства продукции или сертификацию системы менеджмента качества либо производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу проверки состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу других доказательственных материалов, а также принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

е) оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;

ж) осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС.

25. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств - членов ТС и должна содержать:

а) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя;

б) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ТС (далее - ТН ВЭД ТС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с [пунктами 26](#Par4686) и [28](#Par4701) настоящей статьи, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции);

г) указание на положения настоящего технического регламента ТС, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

д) схему сертификации;

е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации;

ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

з) перечень прилагаемых к заявке документов.

26. Для вновь разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);

б) технические условия на продукцию;

в) программа предварительных испытаний;

г) протокол предварительных испытаний;

д) комплект учтенной эксплуатационной документации;

е) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний;

ж) план-график проведения приемочных испытаний;

з) программа приемочных испытаний;

и) протокол приемочных испытаний;

к) акт приемочной комиссии;

л) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

м) уведомление о завершении проверки и утверждении в установленном порядке контрольного комплекта конструкторской документации на серийное производство продукции;

н) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС.

27. При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в [подпунктах "б"](#Par4688), ["д"](#Par4691), ["и"](#Par4695) - ["л" пункта 26](#Par4697) настоящей статьи, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

28. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) технические условия на продукцию;

б) конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний;

г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии;

д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

е) отчеты о проведении периодических и типовых испытаний;

ж) анкета для оценки состояния производства продукции;

з) объем выпуска продукции;

и) сведения о рекламациях;

к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС.

29. Документы, указанные в [пунктах 26](#Par4686) и [28](#Par4701) настоящей статьи, оформляются с указанием реквизитов заявителя и идентификационного номера и заверяются подписью заявителя.

Копии доказательственных документов прошиваются и заверяются подписью и печатью заявителя. При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа. Все доказательственные документы подлежат хранению в соответствующих делах в органе по сертификации в соответствии с законодательством государств - членов ТС.

30. При сертификации продукции учитываются результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию ее изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

31. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, сообщает заявителю о своем решении.

32. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию:

а) о схеме сертификации;

б) о сроках проведения сертификации;

в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции;

г) об организации, которая будет проводить проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

д) о порядке отбора образцов продукции;

е) о порядке проведения испытаний образцов продукции;

ж) о порядке оценки стабильности условий производства продукции;

з) о критериях оценки соответствия продукции;

и) об условиях проведения инспекционного контроля.

33. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении сертификации являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пунктах 25](#Par4677), [26](#Par4686) и [28](#Par4701) настоящей статьи;

б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

34. При осуществлении сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается КТС.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

35. Акт отбора образцов должен содержать:

а) номер и дату составления акта отбора образцов;

б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;

в) наименование продукции;

г) единицу величины измерений;

д) размер (объем) партии, из которой производился отбор;

е) результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);

ж) дату выработки партии;

з) обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;

и) количество и номера отобранных образцов;

к) место отбора образцов;

л) документы изготовителя об окончательной приемке продукции;

м) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя.

36. К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) отдельных составных частей и перечень чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют и направляют на испытания с сопроводительным письмом и актом передачи. При необходимости могут выполняться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей, входящих в отобранную продукцию.

37. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

а) наименование, тип, модель и модификацию;

б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;

в) документ, по которому выпускается продукция;

г) показатели назначения и другие основные показатели;

д) принадлежность к соответствующей партии;

е) принадлежность к соответствующему технологическому процессу.

38. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

39. Результаты испытаний давностью более 5 лет для целей сертификации образцов продукции не рассматриваются.

40. Не подлежит сертификации разрабатываемая продукция, указанная в [приложении N 3](#Par5143), конструкторской документации на которую присвоена литера "О".

Для остальной продукции, указанной в [приложении N 3](#Par5143), наличие сертификата соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС является обязательным.

41. В случае отсутствия аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по сертификации. Объективность таких испытаний наряду с испытательной лабораторией (центром), аккредитованной только на техническую компетентность, обеспечивает орган по сертификации, поручивший указанной испытательной лаборатории (центру) их проведение.

42. Протокол испытаний должен содержать:

а) наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;

б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации);

в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний;

г) наименование и адрес заявителя;

д) обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;

е) дату получения продукции на проведение испытаний;

ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;

з) дату проведения испытаний;

и) сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;

к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям;

л) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;

м) сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;

о) заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;

п) доказательственные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;

р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;

с) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;

т) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;

у) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола испытаний от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

ф) подпись представителя органа по сертификации - в случае совмещения приемочных и сертификационных испытаний, а также при проведении испытаний в соответствии с [пунктом 41](#Par4757) настоящей статьи;

х) дату выпуска протокола испытаний (отчета);

ц) сведения о том, что внесение изменений в протокол испытаний (отчет) оформляется отдельным документом (приложение к отчету, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);

ч) заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний.

43. К протоколу испытаний должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к испытаниям.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов испытаний.

44. Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями [пункта 42](#Par4758) настоящей статьи, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по сертификации, второй - заявителю). Копии протоколов испытаний подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

45. Проверка состояния производства продукции проводится с целью установления необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации.

46. Проверка состояния производства продукции проводится в отношении:

а) технологических процессов;

б) технологической документации;

в) средств технологического оснащения;

г) технологических режимов;

д) управления средствами технологического оснащения;

е) управления метрологическим оборудованием;

ж) методик испытаний и измерений;

з) порядка проведения контроля сырья и комплектующих изделий;

и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства;

к) управления несоответствующей продукцией;

л) порядка работы с рекламациями.

47. По итогам проверки состояния производства продукции составляется акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

а) результаты проверки;

б) дополнительные материалы, использованные при проверке состояния производства продукции;

в) общая оценка состояния производства продукции;

г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

48. Акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции хранится в органе по сертификации, а его копия направляется заявителю.

49. Орган по сертификации после анализа протокола испытаний (отчета) и результатов проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации и договором) готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

50. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) отрицательный результат проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации);

в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

51. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме в установленном порядке, и выдает заявителю. Сертификат действителен только при наличии регистрационного номера.

52. Сертификаты соответствия вступают в силу со дня их регистрации в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

53. Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

54. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

55. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции.

56. Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС, запись о проведенной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

57. Действие сертификата соответствия по заявлению держателя сертификата соответствия может быть продлено на срок, не превышающий 1 года, для завершения работ по повторной сертификации при отсутствии внесения изменений в конструкцию и технологию изготовления продукции, рекламаций и претензий от потребителей, а также при положительных результатах последнего инспекционного контроля.

58. Держатель сертификата соответствия имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на таможенной территории ТС.

59. Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший ее сертификацию. Инспекционный контроль проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента ТС.

60. Критериями определения периодичности и объема инспекционного контроля являются:

а) степень потенциальной опасности продукции;

б) результаты проведенной сертификации продукции;

в) стабильность производства продукции;

г) объем выпуска продукции;

д) наличие сертифицированной системы менеджмента качества производства продукции;

е) стоимость проведения инспекционного контроля.

61. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения инспекционного контроля устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия.

62. Внеплановый инспекционный контроль проводится при наличии информации (подтверждающих документов) о претензиях к безопасности продукции. Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом инспекционном контроле определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции, и проводится изготовителем на безвозмездной основе.

63. Инспекционный контроль включает в себя:

а) анализ материалов сертификации продукции;

б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции;

в) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента ТС;

г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов и анализ полученных результатов;

д) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении сертификации изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;

е) проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

ж) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;

з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС;

и) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

64. Содержание, объем и порядок проведения испытаний при проведении инспекционного контроля определяет орган по сертификации, проводящий инспекционный контроль.

65. Результаты инспекционного контроля оформляют актом о проведении инспекционного контроля.

В акте о проведении инспекционного контроля на основании результатов работ, выполненных в соответствии с [пунктом 62](#Par4827) настоящей статьи, делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента ТС, стабильности их выполнения и возможности сохранения выданного сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия.

66. По результатам инспекционного контроля может быть принято одно из следующих решений:

а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

67. Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

68. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения инспекционного контроля в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

б) отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

в) отказ держателя сертификата соответствия создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию в соответствие с [пунктом 63](#Par4828) настоящей статьи) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении инспекционного контроля.

69. В случае если держатель сертификата соответствия не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.

70. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом органы государств - членов ТС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

б) держатель сертификата соответствия:

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем.

71. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения органов государств - членов ТС, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, и заинтересованных организаций.

72. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении повторной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей сертификации.

73. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, должны быть подвергнуты процедуре приемки в эксплуатацию.

74. Приемка в эксплуатацию осуществляется полностью или по очередям строительства в соответствии с проектной документацией и с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений.

75. Приемка в эксплуатацию осуществляется приемочной комиссией, назначаемой заказчиком.

Приемка в эксплуатацию железнодорожных путей общего пользования, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых осуществлялось с использованием средств бюджетов государств - членов ТС, осуществляется приемочной комиссией, назначаемой органом государства - члена ТС.

76. Для проверки готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, к предъявлению его приемочной комиссии, заказчик назначает рабочую комиссию (рабочие комиссии) после получения официального извещения подрядчика о завершении строительства.

77. Решение рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выносится:

а) по результатам проверки соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям настоящего технического регламента ТС и утвержденной проектной документации с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений;

б) по результатам анализа исполнительной документации, разрабатываемой подрядчиком;

в) на основе результатов измерений, в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем, испытаний сооружений, устройств и механизмов, а также комплексного опробования оборудования.

78. По результатам проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке приемочной комиссией. В случае выявления отступлений от проектной документации они должны быть устранены до приемки объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта приемочной комиссией.

79. Приемочные комиссии обязаны осуществить проверку устранения несоответствий, выявленных рабочими комиссиями, и готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке в эксплуатацию. Указанная проверка проводится по программе, составленной заказчиком и утвержденной приемочной комиссией. Приемка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, приемочной комиссией оформляется актом на основе заключения рабочей комиссии, а также документов, представляемых подрядчиком.

Акт о приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должен быть подписан всеми членами приемочной комиссии, каждый из которых несет ответственность за принятые комиссией решения в пределах своей компетенции. В случае отказа отдельных членов приемочной комиссии от подписи в акте они должны представить председателю комиссии заключения соответствующих органов, представителями которых являются, с изложением замечаний по вопросам, входящим в их компетенцию.

Указанные замечания должны быть сняты с участием органов, выдавших заключение.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, по которым такие замечания не сняты в установленный для работы приемочной комиссии срок, должны быть признаны приемочной комиссией не подготовленными к вводу в эксплуатацию.

80. Запрещается ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта без завершения предусмотренных проектной документацией работ по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов ТС.

81. Для получения разрешения на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию заказчик обращается с соответствующим заявлением в орган государства - члена ТС, в компетенцию которого в соответствии с национальным законодательством входит выдача разрешений на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные законодательством государств - членов ТС.

Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС

1. Продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно [статье 6](#Par4605) настоящего технического регламента ТС, должна иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС.

2. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС наносится на каждую единицу продукции.

Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

4. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

5. Маркировка продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС свидетельствует о ее соответствии требованиям всех технических регламентов ТС, распространяющихся на продукцию и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ТС.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства - члены ТС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение продукции на таможенной территории ТС, а также изъятия с рынка продукции, представляющей опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства - члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию и компетентные органы других государств - членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение [статьи 4](#Par4460) настоящего технического регламента ТС;

неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов, указанных в [статье 5](#Par4599) настоящего технического регламента ТС, если данные стандарты были применены;

несоблюдение правил, изложенных в [статье 6](#Par4605) настоящего технического регламента ТС;

осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) ТС или не соответствующими установленным критериям;

другие причины запрета выпуска продукции в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств - членов ТС выражают протест против упомянутого в [пункте 1](#Par4890) настоящей статьи решения, то КТС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств - членов ТС для принятия взаимоприемлемого решения.

Приложение N 1

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ

СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ И ЭЛЕМЕНТОВ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

I. Составные части подсистем инфраструктуры

железнодорожного транспорта

 1. Верхнее строение пути

 2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные

 сооружения

 3. Грузовые дворы, контейнерные площадки

 4. Железнодорожный путь

 5. Железнодорожный переезд

 6. Железнодорожные станции

 7. Земляное полотно

 8. Контактная сеть

 9. Мосты железнодорожные

 10. Пассажирские и грузовые платформы

 11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути

 12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями

 13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями

 14. Промывочно-пропарочные станции

 15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов

 16. Пункты осмотра

 17. Пункты подготовки вагонов под погрузку

 18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов

 19. Пункты текущего отцепочного ремонта

 20. Пункты технического обслуживания

 21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях

 22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи

 23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях

 24. Сортировочные горки

 25. Тоннели железнодорожные

 26. Трансформаторные подстанции

 27. Трубы водопропускные

 28. Тяговая подстанция (пост секционирования)

 29. Участок железнодорожного пути

 30. Экипировочные сооружения и устройства

II. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры

железнодорожного транспорта

┌─────┬────────────────────────────────────────────────────┬──────────────┐

│ │ │ Код позиции │

│ │ │ по ТН ВЭД ТС │

└─────┴────────────────────────────────────────────────────┴──────────────┘

 1. Автоматизированные измерительные и контрольно- 85

 испытательные стенды и системы, применяемые на

 железнодорожном транспорте

 2. Автоматизированные рабочие места работников 85

 подразделений железнодорожного транспорта, связанных

 с обеспечением безопасности движения и

 информационной безопасностью

 3. Автоматизированные системы оперативного управления 85

 технологическими процессами, связанными с

 обеспечением безопасности движения и информационной

 безопасностью

 4. Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения 85

 5. Болты для рельсовых стыков 7302

 7318

 6. Болты закладные для рельсовых скреплений 7302

 железнодорожного пути 7318

 7. Болты клеммные для рельсовых скреплений 7302

 железнодорожного пути 7318

 8. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой 4407

 колеи до их механической и защитной обработки

 9. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой 4407

 колеи, пропитанные защитными средствами

 10. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для 6810

 железных дорог колеи 1520 мм

 11. Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой 4406

 колеи до их механической и защитной обработки 4407

 12. Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой 4406

 колеи, пропитанные защитными средствами 4407

 13. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений 8535

 для устройств электроснабжения железных дорог

 14. Гайки для болтов рельсовых стыков 7318

 15. Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений 7318

 железнодорожного пути

 16. Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений 7318

 железнодорожного пути

 17. Головка светофорная светодиодная для железнодорожных 8530

 переездов

 18. Датчик индуктивно проводной 85

 90

 19. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки 85

 20. Диодные заземлители устройств контактной сети 85

 электрифицированных железных дорог

 21. Железобетонные стойки для опор контактной сети 6810

 электрифицированных железных дорог

 22. Запорно-пломбировочные устройства 82

 84

 23. Изоляторы для контактной сети электрифицированных 8546

 железных дорог

 24. Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов 7302

 25. Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления 7302

 26. Клемма раздельного и нераздельного рельсового 7302

 скрепления

 27. Крестовины стрелочных переводов 73

 28. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты 7014 00 000 0

 линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров 8530

 железнодорожного транспорта 9002

 29. Костыли путевые 7317 00

 30. Металлические стойки для опор контактной сети 7308

 электрифицированных железных дорог

 31. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных 73

 рельсов

 32. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог 7302

 широкой колеи

 33. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок 73

 34. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного 7302

 пути

 35. Подкладки костыльного скрепления железнодорожного 7302

 пути

 36. Программное обеспечение центров ситуационного 85

 управления

 37. Программные средства для автоматизированных систем 85

 оперативного управления движением поездов

 38. Программные средства железнодорожного транспорта для 85

 автоматизированных систем оперативного управления

 технологическими процессами, связанными с

 обеспечением безопасности движения и информационной

 безопасностью

 39. Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам 7302 90

 40. Провода контактные из меди и ее сплавов для 8544

 железнодорожной контактной сети

 41. Прокладки рельсового скрепления 7302

 42. Разъединители для тяговых подстанций систем 85

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 43. Реакторы для тяговых подстанций систем 85

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 44. Разъединители железнодорожной контактной сети 85

 45. Реле электромагнитные неконтролируемые первого 8535

 класса надежности, релейные блоки 8536

 8538

 46. Рельсы железнодорожные широкой колеи 7302

 47. Рельсы железнодорожные остряковые 7302

 48. Рельсы железнодорожные контррельсовые 7302

 49. Рельсовое скрепление 7302

 50. Ригели жестких поперечин устройств подвески 73

 контактной сети электрифицированных железных дорог

 51. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, 7014 00 000 0

 рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для 8530 90

 сигнальных приборов железнодорожного транспорта 9002

 9405 91

 52. Статические преобразователи для устройств 8504 40

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 53. Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), 7302

 глухие пересечения железнодорожных путей 8608 00 000 1

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

 54. Стрелочные электромеханические приводы 8501

 8608 00 000

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

 55. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов 7302

 56. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые 7302

 шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) 7318 21 000 0

 7320

 57. Устройства защиты тяговых подстанций, станций 85

 стыкования электрифицированных железных дорог

 58. Фундаменты железобетонных опор контактной сети 68

 электрифицированных железных дорог

 59. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до 4406

 их механической и защитной обработки 4407

 60. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, 4406

 пропитанные защитными средствами 4407

 61. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 6810

62. Шурупы путевые 7318

 63. Щебень для балластного слоя железных дорог из 2517

 природного камня

 64. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных 73

 переводов, гарнитуры, внешние замыкатели

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение N 2

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,

ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

 1. Верхнее строение пути

 2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные

 сооружения

 3. Грузовые дворы, контейнерные площадки

 4. Железнодорожный путь

 5. Железнодорожный переезд

 6. Железнодорожные станции

 7. Земляное полотно

 8. Контактная сеть

 9. Мосты железнодорожные

 10. Пассажирские и грузовые платформы

 11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути

 12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями

 13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями

 14. Промывочно-пропарочные станции

 15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов

 16. Пункты осмотра

 17. Пункты подготовки вагонов под погрузку

 18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов

 19. Пункты текущего отцепочного ремонта

 20. Пункты технического обслуживания

 21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и

 блокировки на перегонах и станциях

 22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи

 23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на

 перегонах и станциях

 24. Сортировочные горки

 25. Тоннели железнодорожные

 26. Трансформаторные подстанции

 27. Трубы водопропускные

 28. Тяговая подстанция (пост секционирования)

 29. Участок железнодорожного пути

 30. Экипировочные сооружения и устройства

Приложение N 3

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ СЕРТИФИКАЦИИ

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

┌─────┬────────────────────────────────────────────────────┬──────────────┐

│ │ │ Код позиции │

│ │ │ по ТН ВЭД ТС │

└─────┴────────────────────────────────────────────────────┴──────────────┘

 1. Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения 85

 2. Болты клеммные для рельсовых скреплений 7302

 железнодорожного пути 7318

 3. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для 6810

 железных дорог колеи 1520 мм

 4. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений 8535

 для устройств электроснабжения железных дорог

 5. Головка светофорная светодиодная для железнодорожных 8530

 переездов

 6. Датчик индуктивно проводной 85

 90

 7. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки 85

 8. Железобетонные стойки для опор контактной сети 6810

 электрифицированных железных дорог

 9. Изоляторы для контактной сети электрифицированных 8546

 железных дорог

 10. Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов 7302

 11. Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления 7302

 12. Клемма раздельного и нераздельного рельсового 7302

 скрепления

 13. Крестовины стрелочных переводов 73

 14. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты 7014 00 000 0

 линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров 8530

 железнодорожного транспорта 9002

 15. Металлические стойки для опор контактной сети 7308

 электрифицированных железных дорог

 16. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных 73

 рельсов

 17. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог 7302

 широкой колеи

 18. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок 73

 19. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного 7302

 пути

 20. Провода контактные из меди и ее сплавов для 8544

 железнодорожной контактной сети

 21. Реле электромагнитные неконтролируемые первого 8535

 класса надежности, релейные блоки 8536

 8538

 22. Рельсы железнодорожные широкой колеи 7302

 23. Рельсы железнодорожные остряковые 7302

 24. Рельсы железнодорожные контррельсовые 7302

 25. Рельсовое скрепление 7302

 26. Ригели жестких поперечин устройств подвески 73

 контактной сети электрифицированных железных дорог

 27. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, 7014 00 000 0

 рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для 8530 90

 сигнальных приборов железнодорожного транспорта 9002

 9405 91

 28. Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), 7302

 глухие пересечения железнодорожных путей 8608 00 000 1

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

 29. Стрелочные электромеханические приводы 8501

 8608 00 000

(в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859)

 30. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые 7302

 шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) 7318 21 000 0

 7320

 31. Устройства защиты тяговых подстанций, станций 85

 стыкования электрифицированных железных дорог

 32. Фундаменты железобетонных опор контактной сети 68

 электрифицированных железных дорог

 33. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 6810

 мм

 34. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных 73

 переводов, гарнитуры, внешние замыкатели

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение N 4

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ

┌─────┬────────────────────────────────────────────────────┬──────────────┐

│ │ │ Код позиции │

│ │ │ по ТН ВЭД ТС │

└─────┴────────────────────────────────────────────────────┴──────────────┘

 1. Автоматизированные измерительные и контрольно- 85

 испытательные стенды и системы, применяемые на

 железнодорожном транспорте

 2. Автоматизированные рабочие места работников 85

 подразделений железнодорожного транспорта, связанных

 с обеспечением безопасности движения и

 информационной безопасностью

 3. Автоматизированные системы оперативного управления 85

 технологическими процессами, связанными с

 обеспечением безопасности движения и информационной

 безопасностью

 4. Болты для рельсовых стыков 7302

 7318

 5. Болты закладные для рельсовых скреплений 7302

 железнодорожного пути 7318

 6. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой 4407

 колеи до их механической и защитной обработки

 7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой 4407

 колеи, пропитанные защитными средствами

 8. Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой 4406

 колеи до их механической и защитной обработки 4407

 9. Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой 4406

 колеи, пропитанные защитными средствами 4407

 10. Гайки для болтов рельсовых стыков 7318

 11. Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений 7318

 железнодорожного пути

 12. Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений 7318

 железнодорожного пути

 13. Диодные заземлители устройств контактной сети 85

 электрифицированных железных дорог

 14. Запорно-пломбировочные устройства 82

 84

 15. Костыли путевые 7317 00

 16. Подкладки костыльного скрепления железнодорожного 7302

 пути

 17. Программное обеспечение центров ситуационного 85

 управления

 18. Программные средства для автоматизированных систем 85

 оперативного управления движением поездов

 19. Программные средства железнодорожного транспорта для 85

 автоматизированных систем оперативного управления

 технологическими процессами, связанными с

 обеспечением безопасности движения и информационной

 безопасностью

 20. Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам 7302 90

 21. Прокладки рельсового скрепления 7302

 22. Разъединители для тяговых подстанций систем 85

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 23. Разъединители железнодорожной контактной сети 85

 24. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов 7302

 25. Реакторы для тяговых подстанций систем 85

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 26. Статические преобразователи для устройств 8504 40

 электроснабжения электрифицированных железных дорог

 27. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до 4406

 их механической и защитной обработки 4407

 28. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, 4406

 пропитанные защитными средствами 4407

 29. Шурупы путевые 7318

 30. Щебень для балластного слоя железных дорог из 2517

 природного камня

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение N 5

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ СХЕМ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

───────────┬────────────────────┬───────────────────┬──────────────────────

 Обозначе- │ Содержание схемы │ Исполнители │ Область применения

 ние схемы │ │ │

───────────┴────────────────────┴───────────────────┴──────────────────────

 1с проведение аккредитованная применяют при

 исследований, испытательная ограниченном, заранее

 испытаний и лаборатория оговоренном объеме

 измерений (далее - (центр) реализации продукции,

 испытания) образца которая будет

 продукции поставляться

 (реализовываться) в

 выдача заявителю орган по течение короткого

 сертификата сертификации промежутка времени

 соответствия на отдельными партиями

 изготавливаемую в по мере их серийного

 течение производства (для

 ограниченного ввозимой на единую

 времени заранее таможенную территорию

 определенную партию ТС продукции - при

 продукции, в случае краткосрочных

 положительного контрактах, для

 результата производимой на

 испытаний единой таможенной

 территории ТС

 продукции - при

 ограниченном объеме

 выпуска). Срок

 действия сертификата

 соответствия

 составляет 1 год

 2с проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой продукции

 образца продукции лаборатория на основе проверки

 (центр) состояния

 производства и

 проведение проверки орган по испытаний типового

 состояния сертификации образца продукции в

 производства аккредитованной

 испытательной

 выдача заявителю орган по лаборатории (центре).

 сертификата сертификации Сертификат

 соответствия на всю соответствия выдается

 серийно выпускаемую на 1 год

 продукцию в случае

 положительных

 результатов

 испытаний и

 проверки состояния

 производства

 3с проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой

 образца продукции лаборатория продукции. Сертификат

 (центр) соответствия выдается

 на срок, не

 выдача заявителю орган по превышающий 3 лет

 сертификата сертификации

 соответствия на

 серийно выпускаемую

 продукцию в случае

 положительных

 результатов

 испытаний

 осуществление орган по

 инспекционного сертификации

 контроля с

 периодичностью не

 более 1 раза в год

 путем испытаний

 образцов продукции

 в аккредитованной

 испытательной

 лаборатории

 (центре)

 приостановление или орган по

 прекращение сертификации

 действия

 сертификата

 соответствия в

 случае

 отрицательного

 результата

 инспекционного

 контроля

 4с проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой

 образца продукции лаборатория продукции. Сертификат

 (центр) соответствия выдается

 на срок, не

 проведение проверки орган по превышающий

 состояния сертификации 5 лет

 производства

 выдача заявителю орган по

 сертификата сертификации

 соответствия в

 случае

 положительных

 результатов

 испытаний и

 проверки состояния

 производства

 продукции

 осуществление орган по

 инспекционного сертификации

 контроля с

 периодичностью не

 более 1 раза в год

 путем испытаний

 образцов продукции

 в аккредитованной

 испытательной

 лаборатории

 (центре)

 приостановление или орган по

 прекращение сертификации

 действия

 сертификата

 соответствия в

 случае

 отрицательного

 результата

 инспекционного

 контроля

 5с проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой продукции

 образца продукции лаборатория в следующих случаях:

 (центр) реальный объем

 выборки образцов

 проведение орган по продукции

 сертификации сертификации недостаточен для

 системы менеджмента объективной оценки

 качества или выпускаемой продукции

 производства при проведении

 продукции испытаний;

 технологические

 выдача заявителю орган по процессы производства

 сертификата сертификации продукции

 соответствия в чувствительны к

 случае внешним факторам;

 положительных установлены

 результатов повышенные требования

 испытаний и к стабильности

 сертификации характеристик

 системы менеджмента продукции;

 качества или частая смена

 производства модификаций

 продукции продукции;

 испытания могут быть

 осуществление орган по проведены только

 инспекционного сертификации после монтажа

 контроля с продукции у

 периодичностью не потребителя.

 более 1 раза в год Сертификат

 путем испытаний соответствия выдается

 образцов продукции на срок, не

 в аккредитованной превышающий 5 лет

 испытательной

 лаборатории

 (центре)

 приостановление или орган по

 прекращение сертификации

 действия

 сертификата

 соответствия в

 случае

 отрицательного

 результата

 инспекционного

 контроля

 6с <\*> проведение аккредитованная применяют для партии

 испытаний образца испытательная продукции.

 (образцов) лаборатория Действие сертификата

 продукции, (центр) соответствия

 отобранного из распространяется на

 представленной на заявленную партию

 сертификацию партии продукции.

 продукции

 выдача заявителю орган по

 сертификата сертификации

 соответствия на

 представленную на

 сертификацию партию

 продукции в случае

 положительного

 результата

 испытаний

 7с <\*> проведение аккредитованная рекомендуется

 испытаний каждой испытательная применять в случае

 единицы продукции лаборатория разового характера

 (центр) производства или

 реализации

 соответствующей

 продукции (единичные

 изделия).

 выдача заявителю орган по Действие сертификата

 сертификата сертификации соответствия

 соответствия на распространяется на

 единицу продукции в заявленное количество

 случае продукции.

 положительного

 результата

 испытаний

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение N 6

к техническому регламенту ТС

"О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ СХЕМ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

───────────┬───────────────────┬───────────────┬───────────────────────────

 Обозначе- │ Содержание схемы │ Исполнители │ Область применения

 ние схемы │ │ │

───────────┴───────────────────┴───────────────┴───────────────────────────

 1д принятие заявитель применяют для серийно

 декларации выпускаемой продукции на

 соответствия на основе собственных

 основании доказательств в

 собственных соответствии с перечнем

 доказательств продукции, подтверждение

 соответствия которой

 осуществляется в форме

 принятия декларации

 соответствия

 2д проведение аккредитованная применяют для серийно

 исследований, испытательная выпускаемой продукции на

 испытаний и лаборатория основании собственных

 измерений (далее - (центр) доказательств и

 испытания) образца доказательств, полученных

 продукции с участием органа по

 сертификации и (или)

 принятие заявитель аккредитованной

 декларации испытательной лаборатории

 соответствия в (центра) в соответствии с

 случае перечнем продукции,

 положительного подтверждение

 результата соответствия которой

 испытаний в осуществляется в форме

 аккредитованной принятия декларации

 испытательной соответствия

 лаборатории

 (центре)

 3д проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой продукции на

 образца продукции лаборатория основании собственных

 (центр) доказательств и

 доказательств, полученных

 проведение орган по с участием органа по

 сертификации сертификации сертификации и (или)

 системы аккредитованной

 менеджмента испытательной лаборатории

 качества (центра) в соответствии с

 перечнем продукции,

 принятие заявитель подтверждение

 декларации соответствия которой

 соответствия в осуществляется в форме

 случае принятия декларации

 положительного соответствия

 результата

 испытаний в

 аккредитованной

 испытательной

 лаборатории

 (центре) и

 сертификации

 системы

 менеджмента

 качества органом

 по сертификации

 4д проведение аккредитованная применяют для серийно

 испытаний типового испытательная выпускаемой продукции на

 образца продукции лаборатория основании собственных

 (центр) доказательств и

 доказательств, полученных

 проведение орган по с участием органа по

 сертификации сертификации сертификации и (или)

 системы аккредитованной

 менеджмента испытательной лаборатории

 качества (центра) в соответствии с

 перечнем продукции,

 подтверждение

 соответствия которой

 осуществляется в форме

 принятия декларации

 соответствия

 принятие заявитель

 декларации

 соответствия в

 случае

 положительного

 результата

 испытаний в

 аккредитованной

 испытательной

 лаборатории

 (центре) и

 сертификации

 системы

 менеджмента

 качества органом

 по сертификации

 осуществление орган по

 инспекционного сертификации

 контроля с

 периодичностью не

 более 1 раза в год

 путем испытаний

 образцов продукции

 в аккредитованной

 испытательной

 лаборатории

 (центре)

 приостановление орган по

 или прекращение сертификации

 действия

 декларации

 соответствия в

 случае

 отрицательного

 результата

 инспекционного

 контроля

 5д проведение аккредитованная применяют при

 испытаний образца испытательная ограниченном, заранее

 (образцов) лаборатория оговоренном объеме

 продукции, (центр) реализации продукции,

 отобранного из которая будет

 представленной на поставляться в течение

 декларирование короткого промежутка

 соответствия времени отдельными

 партии продукции партиями по мере их

 серийного производства

 принятие заявитель (для ввозимой на единую

 декларации таможенную территорию ТС

 соответствия в продукции - при

 случае краткосрочных контрактах,

 положительного для производимой на

 результата единой таможенной

 испытаний в территории ТС продукции -

 аккредитованной при ограниченном объеме

 испытательной выпуска)

 лаборатории

 (центре)

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ

ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО

РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА"

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [статья 4](#Par161) | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |
| 2 | ГОСТ 22339-88 | Тепловозы маневровые и промышленные.Типы и основные параметры |  |
| 3 | ГОСТ 22602-91 | Тепловозы магистральные.Типы и основные параметры |  |
| 4 | ГОСТ 27705-88 | Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования |  |
| 5 | раздел 4ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 6 | раздел 2ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные.Общие технические условия |  |
| 7 | ГОСТ 10150-2014 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые.Общие технические условия |  |
| 8 | раздел 2ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.Общие технические условия |  |
| 9 | ГОСТ Р 53638-2009 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые.Общие технические условия |  |
| 10 | [пункт 2 статьи 4](#Par174) | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |
| 11 | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 12 | [пункт 4 статьи 4](#Par184) | раздел 2ГОСТ 12.2.003-91 | Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное.Общие требования безопасности |  |
| 13 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | раздел 3ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |
| 14 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249), [24](#Par253), [42](#Par320), [43](#Par322), [46](#Par327) - [51](#Par338), [55](#Par342), [58](#Par347), [61](#Par351), [62](#Par354), [66](#Par361), [71](#Par369), [73](#Par372), [74](#Par373), [81](#Par382), [82](#Par390), [88](#Par405), [89](#Par407), [91](#Par409), [93](#Par414) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), ["г"](#Par189) - ["е"](#Par191), ["з"](#Par193) - ["м"](#Par197), ["р"](#Par201), ["у"](#Par204) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.Общие технические условия |  |
| 15 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [9](#Par213), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [24](#Par253), [28](#Par260), [50](#Par337), [56](#Par344), [58](#Par347), [61](#Par351), [63](#Par356) и [64](#Par357), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["ж"](#Par192), ["к"](#Par195), ["р"](#Par201), ["с"](#Par202), ["у"](#Par204) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | разделы 3 и 4ГОСТ Р 51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 16 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [9](#Par213), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [24](#Par253), [28](#Par260), [42](#Par320), [43](#Par322), [44](#Par325), [46](#Par327) - [50](#Par337), [55](#Par342), [56](#Par344), [58](#Par347), [59](#Par348), [61](#Par351), [63](#Par356), [65](#Par360) - [67](#Par363), [71](#Par369), [72](#Par370), [74](#Par373) и [75](#Par374), [подпункты "а"](#Par186) - ["о"](#Par199), ["р"](#Par201) - ["ф"](#Par205) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | раздел 4ГОСТ Р 55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.Общие технические требования |  |
| 17 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249), [46](#Par327), [47](#Par329), [49](#Par333), [50](#Par337), [54](#Par341), [55](#Par342), [58](#Par347), [59](#Par348) - [63](#Par356), [94](#Par419), [96](#Par421) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186) - ["м"](#Par197), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203), ["ф"](#Par205) - ["ц"](#Par207) и ["ш" пункта 5](#Par209)статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |
| 18 | разделы 4 и 5ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента.Общие технические условия |  |
| 19 | раздел 4ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |
| 20 | разделы 4 и 5ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 21 | раздел 3ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |
| 22 | раздел 4ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 23 | разделы 4 и 5ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 24 | раздел 4ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 25 | [пункты 4](#Par184), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [24](#Par253), [27](#Par259) - [29](#Par264), [38](#Par310) - [42](#Par320), [45](#Par326) - [49](#Par333), [50](#Par337), [55](#Par342), [58](#Par347), [59](#Par348), [60](#Par350) - [62](#Par354), [64](#Par357), [72](#Par370) - [74](#Par373), [76](#Par375), [79](#Par379), [92](#Par413) и [95](#Par420), [подпункты "а"](#Par186) - ["г"](#Par189), ["е"](#Par191) - ["л"](#Par196), ["м"](#Par197), ["о"](#Par199) - ["у"](#Par204), ["ц"](#Par207) и ["ш" пункта 5 статьи 4](#Par209) | разделы 3 и 4ГОСТ 32216-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав.Общие технические требования |  |
| 26 | [пункты 4](#Par184) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["д"](#Par190), ["л"](#Par196), ["с"](#Par202) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | разделы 4 и 5ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав.Требования к прочности несущих конструкции и динамическим качествам |  |
| 27 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [22](#Par249), [24](#Par253), [28](#Par260) - [34](#Par286), [38](#Par310) - [47](#Par329), [49](#Par333), [51](#Par338), [52](#Par339), [55](#Par342), [58](#Par347) - [64](#Par357), [68](#Par366) - [70](#Par368), [72](#Par370), [73](#Par372), [74](#Par373), [76](#Par375), [78](#Par378), [79](#Par379), [80](#Par381), [92](#Par413), [93](#Par414), [95](#Par420), [96](#Par421) и [99](#Par428), [подпункты "е"](#Par191), ["ж"](#Par192), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | разделы 2 - 4ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |
| 28 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [74](#Par373) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["н"](#Par198), ["о"](#Par199), ["у"](#Par204) и ["щ" пункта 5 статьи 4](#Par209) | СТ РК МЭК 60349-1-2007 | Электрическая тяга. Вращающиеся электрические машины для железнодорожного и дорожного транспорта.Часть 1. Машины, отличные от машин с двигателями переменного тока, питаемых от электронного преобразователя |  |
| 29 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [16](#Par233) и [57](#Par345), [подпункты "а"](#Par186) - ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5](#Par203), [подпункты "б"](#Par229) и ["в" пункта 14 статьи 4](#Par230) | раздел 4ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |
| 30 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233) и [57](#Par345), [подпункты "а"](#Par186) - ["в"](#Par188),["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 31 | раздел 4ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специального подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 32 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т", пункта 5 статьи 4](#Par203) | разделы 3 - 6ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |
| 33 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233), [57](#Par345) и [99](#Par428), подпункты["б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 34 | ГОСТ 22780-93 | Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм.Типы, параметры и размеры |  |
| 35 | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава.Технические условия |  |
| 36 | раздел 4ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 37 | ГОСТ Р 52366-2005 | Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи.Типы и размеры |  |
| 38 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 5ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 39 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [57](#Par345) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т", пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 1ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 40 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [17](#Par234) и [18 статьи 4](#Par239) | раздел 4ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.Технические условия |  |
| 41 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [55](#Par342), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["ж"](#Par192) и ["ч" пункта 5 статьи 4](#Par208) | ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |
| 42 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [44](#Par325), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта.Общие технические условия |  |
| 43 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), "[р](#Par201) - [т" пункта 5](#Par203)статьи 4 | раздел 5ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 44 | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.Технические условия |  |
| 45 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [14](#Par227), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187) и ["р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | раздел 2ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 46 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 6ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 47 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т", пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 48 | раздел 7ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия |  |
| 49 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 50 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения.Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 51 | раздел 4ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |
| 52 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) и ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.Общие технические условия |  |
| 53 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 2ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 54 | раздел 5ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 55 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункты "б"](#Par187) и ["ж" пункта 5](#Par192), [подпункты "б"](#Par229) и ["в" пункта 14 статьи 4](#Par230) | раздел 5ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 56 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 1ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |
| 57 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | СТ РК 1454-2005 | Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.Основные требования к конструкции |  |
| 58 | [пункты 4](#Par184), [8](#Par212), [9](#Par213), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [25](#Par254), [27](#Par259), [28](#Par260), [36](#Par299), [37](#Par308), [40](#Par315), [43](#Par322), [44](#Par325) - [50](#Par337), [55](#Par342), [58](#Par347), [59](#Par348), [62](#Par354) - [65](#Par360), [67](#Par363), [71](#Par369) - [76](#Par375), [84](#Par397), [88](#Par405) - [93](#Par414) и [95](#Par420), [подпункты "а"](#Par186) - ["у"](#Par204) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | разделы 5 - 12ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда.Общие технические требования |  |
| 59 | [пункт 4](#Par184), [подпункты "б"](#Par187) - ["г"](#Par189), ["ж"](#Par192), ["и"](#Par194), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | разделы 4 - 9ГОСТ Р 55495-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам |  |
| 60 | [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 15543.1-89 | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 61 | ГОСТ 16350-80 | Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей |  |
| 62 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 63 | раздел 4ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |  |
| 64 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |  |
| 65 | [подпункты "а"](#Par186), ["в"](#Par188) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | разделы 4 и 5ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 66 | [подпункты "в"](#Par188) и ["ж" пункта 5 статьи 4](#Par192) | ГОСТ 3475-81 | Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.Установочные размеры |  |
| 67 | [подпункты "в"](#Par188), ["н"](#Par198) и ["о" пункта 5 статьи 4](#Par199) | раздел 1ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная.Радиопомехи индустриальные от электротранспорта.Нормы и методы испытаний |  |
| 68 | [подпункты "д"](#Par190) и ["и" пункта 5 статьи 4](#Par194) | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |
| 69 | [подпункт "ж" пункта 5 статьи 4](#Par192) | раздел 4ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов.Общие технические условия |  |
| 70 | [подпункт "м" пункта 5 статьи 4](#Par197) | СТ РК 1520-2006 | Тепловозы колеи 1520 мм. Требования к проведению экологического контроля |  |
| 71 | [подпункты "р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | СТ РК 2101-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования к прочности кузовов вагонов. Часть 1. Локомотивы и пассажирский подвижной состав |  |
| 72 | [подпункт "н" пункта 5](#Par198) и [подпункт "и" пункта 1 статьи 4](#Par172) | СТ РК МЭК 62236-1-2007 | Железнодорожная техника.Совместимость электромагнитная.Часть 1. Общие положения |  |
| 73 | СТ РК МЭК 62236-3-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 3-1. Поезд и полный состав |  |
| 74 | СТ РК МЭК 62236-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 5. Излучение и защищенность стационарного оборудования и аппаратуры электропитания |  |
| 75 | [подпункты "н"](#Par198) и ["о" пункта 5 статьи 4](#Par199) | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.Требования и методы испытаний |  |
| 76 | [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 5ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия.Требования пожарной безопасности |  |
| 77 | раздел 4ГОСТ 31845-2012 | Локомотивы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности |  |
| 78 | разделы 6 - 10ГОСТ Р 54801-2011 | Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава.Основные параметры и методы испытаний |  |
| 79 | раздел 5ГОСТ Р 54965-2012 | Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 80 | СТ РК 2100-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав |  |
| 81 | [подпункт "у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 82 | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |
| 83 | СТ РК МЭК60077-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава.Часть 2. Электрические компоненты.Общие требования |  |
| 84 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [99](#Par428), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 5ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов.Технические условия |  |
| 85 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 86 | раздел 4ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов.Технические условия |  |
| 87 | раздел 3ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 88 | СТ РК 1643-2007 | Колодки тормозные чугунные для вагонов.Технические условия |  |
| 89 | [пункты 7](#Par211), [14](#Par227), [64](#Par357) и [67](#Par363), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 4ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 90 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [64](#Par357) и [67](#Par363), [подпункты "б"](#Par187) и ["п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 5ГОСТ Р 55995-2014 | Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги.Общие технические условия |  |
| 91 | [пункты 7](#Par211), [14](#Par227), [64](#Par357) и [67](#Par363), [подпункты "б"](#Par187) и ["п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | ГОСТ 21889-76 | Система "Человек-машина". Кресло человека-оператора.Общие эргономические требования |  |
| 92 | ГОСТ 21753-76 | Система "Человек-машина". Рычаги управления.Общие эргономические требования |  |
| 93 | [пункты 7](#Par211) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 2ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |
| 94 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [54](#Par341), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 4ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |
| 95 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 96 | раздел 5ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 97 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [19](#Par240) и [44](#Par325), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par186) | ГОСТ Р 52172-2003 | Стеклопакеты для наземноготранспорта.Технические условия |  |
| 98 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [95](#Par420), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 4ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |
| 99 | [пункты 7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | разделы 2 - 4ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 100 | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 101 | [пункты 7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункты "в"](#Par188), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 4ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 102 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 2ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 103 | раздел 3ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые силовые мощностью до 5 кВ · А включительно.Общие технические условия |  |
| 104 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187), ["о"](#Par199) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 5ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |
| 105 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 106 | раздел 4ГОСТ РМЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся.Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотойоси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации |  |
| 107 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 15543-70 | Изделия электротехнические. Исполнения для различных климатических районов.Общие технические требования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 108 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["н"](#Par198), ["о"](#Par199) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | СТ РК МЭК 60077-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава.Часть 1. Общие условия эксплуатации и общие требования |  |
| 109 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 2ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |
| 110 | СТ РК МЭК 60077-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава.Часть 4. Электрические компоненты. Требования для выключателей переменного тока |  |
| 111 | СТ РК МЭК 60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава.Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения |  |
| 112 | СТ РК МЭК 60571-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электронное оборудование, применяемое в железнодорожных транспортных средствах |  |
| 113 | ГОСТ Р 55882.4-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока.Общие технические условия |  |
| 114 | ГОСТ Р 55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные.Общие технические условия |  |
| 115 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений |  |
| 116 | [пункт 8 статьи 4](#Par212) | разделы 7 и 8ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок.Технические требования и методы контроля |  |
| 117 | [пункты 9](#Par213) и [25](#Par254)статьи 4 | разделы 6 и 7ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3.Требования к программному обеспечению |  |
| 118 | ГОСТ Р 51904-2002 | Программное обеспечение встроенных систем.Общие требования к разработке и документированию |  |
| 119 | [пункты 9](#Par213), [23](#Par251) - [28 статьи 4](#Par260) | СТ РК МЭК 62279-2007 | Подвижной состав железных дорог. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железной дороге |  |
| 120 | СТБ IEC 62279-2011 | Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железных дорогах |  |
| 121 | [пункты 12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [25](#Par254), [27](#Par259) - [31](#Par273), [34](#Par286), [35](#Par293), [38](#Par310), [39](#Par311), [41](#Par316), [43](#Par322), [45](#Par326), [46](#Par327), [55](#Par342), [59](#Par348) - [64](#Par357), [71](#Par369), [72](#Par370), [75](#Par374), [76](#Par375), [93](#Par414), [95](#Par420) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186), ["г"](#Par189), ["е"](#Par191) - ["у"](#Par204), ["ц"](#Par207) и ["ш" пункта 5 статьи 4](#Par209) | разделы 5 - 11ГОСТ Р 55364-2012 | Электровозы. Общие технические требования |  |
| 122 | [пункты 12](#Par216) и [14 статьи 4](#Par227) | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 123 | раздел 1ГОСТ 22253-76 | Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 124 | [пункты 12](#Par216), [25](#Par254), [27](#Par259), [39](#Par311), [42](#Par320), [43](#Par322), [45](#Par326) - [47](#Par329), [49](#Par333), [50](#Par337), [52](#Par339), [55](#Par342), [58](#Par347), [64](#Par357), [68](#Par366), [71](#Par369), [74](#Par373) - [77](#Par377), [80](#Par381) и [92](#Par413), [подпункты "г"](#Par189), ["ж"](#Par192) - ["к"](#Par195), ["т"](#Par203) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | раздел 4ГОСТ 31187-2011 | Тепловозы магистральные. Общие технические требования |  |
| 125 | [пункт 19 статьи 4](#Par240) | раздел 5ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта.Общие технические условия |  |
| 126 | [подпункт "г" пункта 19 статьи 4](#Par244) | раздел 5ГОСТ Р 51136-2008 | Стекла защитные многослойныеОбщие технические условия |  |
| 127 | [пункты 25](#Par254), [27](#Par259), [31](#Par273), [32](#Par279), [39](#Par311), [42](#Par320), [43](#Par322), [45](#Par326) - [47](#Par329), [49](#Par333), [50](#Par337), [52](#Par339), [55](#Par342), [58](#Par347), [64](#Par357), [71](#Par369), [74](#Par373) - [77](#Par377), [80](#Par381) и [92](#Par413), [подпункты "г"](#Par189), ["ж"](#Par192) - ["к"](#Par195), ["т"](#Par203) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | раздел 4ГОСТ 31428-2011 | Тепловозы маневровые с электрической передачей.Общие технические требования |  |
| 128 | [пункт 25 статьи 4](#Par254) | ГОСТ ИСО/МЭК 9126-2001 | Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению |  |
| 129 | раздел 4ГОСТ Р 50739-95 | Средства вычислительной техники.Защита от несанкционированного доступа к информации.Общие технические требования |  |
| 130 | раздел 4ГОСТ Р 54798-2011 | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 131 | разделы 4 - 9ГОСТ Р 52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения.Требования к программному обеспечению |  |
| 132 | [пункт 27 статьи 4](#Par259) | СТ РК 1437-2005 | Бортовые устройства для экипировки тепловозов. Конструкция, габаритные и присоединительные размеры |  |
| 133 | [пункты 32](#Par279), [39](#Par311) и [62 статьи 4](#Par354) | раздел 1ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные.Общие технические условия |  |
| 134 | [подпункт "е" пункта 34](#Par292) и [подпункт "д" пункта 36](#Par304) | СТ РК 1823-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм.Технические требования |  |
| 135 | [статьи 4](#Par161) | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа.Технические требования и программа испытаний |  |
| 136 | [пункт 49](#Par333), [подпункт "е" пункта 34](#Par292) и подпункт "п" пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1657-2007 | Тормоза подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью до 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч. Технические требования |  |
| 137 | [пункты 43](#Par322), [58](#Par347), [64](#Par357), [60](#Par350) и [76](#Par375), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | разделы 4 - 11ГОСТ Р 55183-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.Требования пожарной безопасности |  |
| 138 | [пункт 53 статьи 4](#Par340) | СТ РК 1835-2008 | Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов.Технические требования |  |
| 139 | [пункт 54 статьи 4](#Par341) | ГОСТ 22235-2010 | Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ |  |
| 140 | [пункт 59 статьи 4](#Par348) | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук.Общие требования безопасности. |  |
| 141 | СТ РК 12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог.Допустимые уровни и методы измерения |  |
| 142 | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении.Технические требования |  |
| 143 | СТ РК 1762-2008 | Вагоны пассажирские и рефрижераторные.Шумовые характеристики.Нормы и методы измерений |  |
| 144 | ГОСТ Р 54933-2012 | Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом |  |
| 145 | [пункт 60](#Par350), [подпункт "м" пункта 5 статьи 4](#Par197) | раздел 5ГОСТ Р 50952-96 | Тепловозы.Экологические требования.Основные положения |  |
| 146 | разделы 4, 6ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы определения |  |
| 147 | [пункты 61](#Par351), [97](#Par422) и [98 статьи 4](#Par424) | СТ РК 1818-2008 | Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов.Технические требования |  |
| 148 | [пункт 74 статьи 4](#Par373) | раздел 4ГОСТ Р 55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 1. Общие положения |  |
| 149 | раздел 4ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |
| 150 | [пункт 74](#Par373), [подпункты "н"](#Par198) и ["о" пункта 5 статьи 4](#Par199) | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 151 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.Требования и методы испытаний |  |
| 152 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |
| 153 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 154 | раздел 8ГОСТ 30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.Требования и методы испытаний |  |
| 155 | СТ РК МЭК 62236-2-2007 | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная.Часть 2. Эмиссия термоэлектронная железнодорожной сети во внешнюю среду |  |
| 156 | СТ РК МЭК 62236-3-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 3-2. Аппаратура |  |
| 157 | СТ РК МЭК 62236-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 4. Излучение и помехозащищенность сигнализационной аппаратуры и средств телекоммуникации |  |
| 158 | разделы 4 и 6ГОСТ Р 55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-1. Подвижной состав. Требования и методы испытаний |  |
| 159 | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 160 | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |
| 161 | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.Требования и методы испытаний |  |
| 162 | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55176.5-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения.Требования и методы испытаний |  |
| 163 | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении.Технические требования |  |
| 164 | [пункт 75 статьи 4](#Par374) | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности.Часть 2. Стационарные батареи |  |
| 165 | ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности.Часть 3. Тяговые батареи |  |
| 166 | [пункты 90](#Par408) и [91 статьи 4](#Par409) | ГОСТ 30796-2001/ГОСТ Р 50957-96 | Вагоны дизель-поездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 167 | разделы 3 - 8ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов.Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 168 | СТ РКГОСТ Р 50955-2006 | Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 169 | [пункт 91 статьи 4](#Par409) | разделы 3 - 9ГОСТ 30795-2001 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 170 | [пункт 99 статьи 4](#Par428) | ГОСТ 2.601-2013 | Единая система конструкторской документации.Эксплуатационные документы |  |
| 171 | ГОСТ 2.610-2006 | Единая система конструкторской документации.Правила выполнения эксплуатационных документов |  |

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

(ИСПЫТАНИЙ) ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ,

НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ

ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА" И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [статья 4](#Par161) | ГОСТ 30630.0.0-99 | Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий.Общие требования |  |
| 2 | ГОСТ 30630.1.1-99 | Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции |  |
| 3 | раздел 4ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные.Общие технические условия |  |
| 4 | раздел 3ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия |  |
| 5 | раздел 3ГОСТ 10150-88 | Двигатели судовые, тепловозные и промышленные.Общие технические условия |  |
| 6 | раздел 4ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.Общие технические условия |  |
| 7 | раздел 9ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 8 | раздел 5ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы определения |  |
| 9 | [пункт 3 статьи 4](#Par175) | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов.Методы ультразвуковые |  |
| 10 | СТ РК 1569-2006 | Системы испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения эксплуатационного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний |  |
| 11 | СТ РК 1531-2006 | Локомотивы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Машины электрические вращающиеся тяговые переменного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний |  |
| 12 | СТ РК 1518-2006 | Тепловозы. Машины электрические вращающиеся тяговые постоянного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний |  |
| 13 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249), [24](#Par253), [42](#Par320), [43](#Par322), [46](#Par327) - [51](#Par338), [55](#Par342), [58](#Par347), [61](#Par351), [62](#Par354), [66](#Par361), [71](#Par369), [73](#Par372), [74](#Par373), [81](#Par382), [82](#Par390), [88](#Par405), [89](#Par407), [91](#Par409), [93](#Par414) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), ["г"](#Par189) - ["е"](#Par191), ["з"](#Par193) - ["м"](#Par197), ["р"](#Par201), ["у"](#Par204) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.Общие технические условия |  |
| 14 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249), [46](#Par327), [47](#Par329), [49](#Par333), [50](#Par337), [54](#Par341), [55](#Par342), [58](#Par347) - [63](#Par356), [94](#Par419), [97](#Par422) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186) - ["м"](#Par197), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203), ["ф"](#Par205) - ["ц"](#Par207) и ["ш" пункта 5 статьи 4](#Par209) | раздел 7ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 15 | раздел 7ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 16 | раздел 7ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 17 | раздел 7ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |
| 18 | раздел 7ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента.Общие технические условия |  |
| 19 | раздел 7ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |
| 20 | раздел 5ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности |  |
| 21 | раздел 7ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 22 | раздел 7ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 23 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [57](#Par345) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 3ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 24 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233), [57](#Par345) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 6ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 25 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [9](#Par213), [12](#Par216), [13](#Par217), [22](#Par249) - [24](#Par253), [28](#Par260), [50](#Par337), [56](#Par344), [58](#Par347), [61](#Par351), [63](#Par356), и [64](#Par357), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["ж"](#Par192), ["к"](#Par195), ["р"](#Par201), ["с"](#Par202), ["у"](#Par204) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 7ГОСТ Р 51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 26 | раздел 7ГОСТ Р 55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.Общие технические требования |  |
| 27 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233), [57](#Par345) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 8ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 28 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), ["ж"](#Par192), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | СТ РК 1667-2007 | Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и маторвагонного подвижного состава.Технические требования и методы контроля |  |
| 29 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [99](#Par428), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 6ГОСТ 30803-2002 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия |  |
| 30 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 8ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |
| 31 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [16](#Par233), [57](#Par345) и [99](#Par428), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 7ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |
| 32 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233) и [57](#Par345), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 7ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 33 | раздел 6ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специального подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 34 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 7ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 35 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [17](#Par234) и [18](#Par239), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 6ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.Технические условия |  |
| 36 | ГОСТ 32699-2014 | Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм.Методы неразрушающего контроля |  |
| 37 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "а"](#Par186), ["б"](#Par187),["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 7ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 38 | раздел 7ГОСТ 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.Технические условия |  |
| 39 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203)пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 40 | раздел 3ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |
| 41 | раздел 6ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |
| 42 | раздел 9ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия |  |
| 43 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения.Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 44 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения.Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 45 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188) и ["ж"](#Par192)пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |
| 46 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б"](#Par187) пункта 5статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 47 | раздел 8ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 48 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункты "б"](#Par187) и ["ж" пункта 5](#Par192), [подпункты "б"](#Par229) и ["в" пункта 14 статьи 4](#Par230) | раздел 7ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 49 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187) и ["р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | ГОСТ 31373-2008 | Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава.Расчеты и испытания на прочность |  |
| 50 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | раздел 7ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.Общие технические условия |  |
| 51 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "ж" пункта 5 статьи 4](#Par192) | ГОСТ Р 55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний |  |
| 52 | [пункты 4](#Par184) и [5 статьи 4](#Par185) | СТ РК МЭК 61133-2007 | Тяга электрическая. Подвижной состав. Методы испытаний теплового/электрического подвижного состава после завершения формирования и перед вводом в действие |  |
| 53 | [пункт 4](#Par184), [подпункты "б"](#Par187), ["г"](#Par189), ["д"](#Par190), ["л"](#Par196), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | разделы 6 - 10ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |  |
| 54 | [пункт 4](#Par184), [подпункты "б"](#Par187) - ["г"](#Par189), ["ж"](#Par192), ["и"](#Par194), ["р"](#Par201) - ["т"](#Par203) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | ГОСТ Р 55496-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний |  |
| 55 | [пункт 4](#Par184), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 56 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 57 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю |  |
| 58 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 59 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные.Методы ультразвуковые |  |
| 60 | [пункт 5 статьи 4](#Par185) | ГОСТ 32208-2013 | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава.Метод испытаний на циклическую долговечность |  |
| 61 | [пункты 7](#Par211) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 4ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |
| 62 | [подпункты "а"](#Par186), ["в"](#Par188) и ["ц" пункта 5 статьи 4](#Par207) | раздел 6ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 63 | [подпункт "а" пункта 5 статьи 4](#Par186) | раздел 4ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 64 | [подпункты "б"](#Par187), ["л"](#Par196) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | СТ РК МЭК 61377-3-2008 | Состав подвижной железных дорог.Часть 3. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с питанием от двухзвенного преобразователя и система их регулирования |  |
| 65 | СТ РК МЭК 61377-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Комбинированное испытание.Часть 2. Тяговые электродвигатели постоянного тока, питание от модулятора и управление ими |  |
| 66 | СТ РК МЭК 61377-1-2008 | Состав подвижной железных дорог.Часть 1. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с инверторным питанием и их система управления |  |
| 67 | [подпункты "б"](#Par187) и ["р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | СТ РК МЭК 61373-2007 | Подвижной состав железных дорог. Оборудование подвижного состава.Испытания на удар и вибрацию |  |
| 68 | ГОСТ Р 54434-2011 | Оборудование железнодорожного подвижного состава.Испытания на удар и вибрацию |  |
| 69 | [подпункт "б" пункта 5](#Par187) | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 70 | статьи 4 | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 71 | ГОСТ 17516-72 | Изделия электротехнические. Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды |  |
| 72 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 73 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |
| 74 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |  |
| 75 | [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | СТ РК ЕН 15663-2011 | Транспорт железнодорожный и городской электрический. Определение контрольной массы |  |
| 76 | [подпункт "ж" пункта 5 статьи 4](#Par192) | раздел 7ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия |  |
| 77 | [подпункты "с"](#Par202) и ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | ГОСТ Р 55513-2012 | Локомотивы.Требования к прочности и динамическим качествам |  |
| 78 | [подпункт "р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | СТ РК 1842-2008 | Тележки и ходовая часть тягового подвижного состава.Испытания на прочность |  |
| 79 | СТРК 1846-2008 | Вагоны грузовые и пассажирские.Методы испытаний на прочность и ходовые качества |  |
| 80 | СТ РК 1452-2005 | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин.Методы определения прочностных характеристик |  |
| 81 | [подпункт "с" пункта 5 статьи 4](#Par202) | ГОСТ 23.218-84 | Обеспечение износостойкости изделий. Метод определения энергоемкости при пластической деформации материалов |  |
| 82 | [подпункт "т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | ГОСТ 25.504-82 | Расчеты и испытания на прочность.Методы расчета характеристик сопротивления усталости |  |
| 83 | [подпункты "г"](#Par189) и ["р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | ГОСТ Р 55514-2013 | Локомотивы.Методика динамико-прочностных испытаний |  |
| 84 | [подпункт "и" пункта 5 статьи 4](#Par194) | ГОСТ Р 55049-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески |  |
| 85 | [подпункты "и"](#Par194) и ["д" пункта 5 статьи 4](#Par190) | разделы 6 и 7ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |
| 86 | [подпункт "м" пункта 5 статьи 4](#Par197) | ГОСТ 32210-2013 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава.Нормы и методы определения |  |
| 87 | [подпункты "о"](#Par199) и ["н" пункта 5 статьи 4](#Par198) | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |
| 88 | [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | ГОСТ 12.1.044-89 | Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасностьвеществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения |  |
| 89 | ГОСТ 3484.2-98 | Трансформаторы силовые. Допустимые превышения температуры и методы испытаний на нагрев |  |
| 90 | ГОСТ 28157-89 | Пластмассы. Методы определения стойкости к горению |  |
| 91 | ГОСТ 30244-94 | Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть |  |
| 92 | ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия.Требования пожарной безопасности |  |
| 93 | ГОСТ Р 51337-99 | Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей.Эргономические данные для установления предельных величин горячих поверхностей |  |
| 94 |  | ГОСТ Р 53325-2009 | Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики.Общие технические требования.Методы испытаний |  |
| 95 | [подпункт "О" пункта 5 статьи 4](#Par199) | ГОСТ Р 52776-2007 | Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики |  |
| 96 | [подпункт "у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 12.1.030-81 | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность.Защитное заземление, зануление |  |
| 97 | разделы 11 - 15ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 98 | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |
| 99 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [99](#Par428), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 6ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов.Технические условия |  |
| 100 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [54](#Par341), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 7ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |
| 101 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227) и [99 статьи 4](#Par428) | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 102 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [95](#Par420), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 7ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |
| 103 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) | раздел 6ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 104 | статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 105 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [14 статьи 4](#Par227) | раздел 8ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов.Технические условия |  |
| 106 | [пункты 7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункты "п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | разделы 5 - 8ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава.Характеристики и методы испытаний |  |
| 107 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 20.57.406-81 | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические.Методы испытаний |  |
| 108 | раздел 2ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 109 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 8ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |
| 110 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |
| 111 | ГОСТ 2933-93 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |
| 112 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187), ["в"](#Par188) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 6ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 113 | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия |  |
| 114 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "у" пункта 5](#Par204) | ГОСТ 11828-86 | Машины электрическиевращающиеся.Общие методы испытаний |  |
| 115 | статьи 4 | раздел 9ГОСТ Р 2725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.Общие технические условия |  |
| 116 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "б"](#Par187) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |
| 117 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | разделы 6 - 9ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся.Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации |  |
| 118 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |
| 119 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["п"](#Par200) и ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 5ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые.Общие технические условия |  |
| 120 | раздел 4ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 121 | раздел 7ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно.Общие технические условия |  |
| 122 | [пункт 8 статьи 4](#Par212) | раздел 9ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок.Технические требования и методы контроля |  |
| 123 | [пункты 9](#Par213) и [25 статьи 4](#Par254) | раздел 8ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью.Часть 3. Требования к программному обеспечению |  |
| 124 | [пункты 9](#Par213), [23](#Par251) - [28 статьи 4](#Par260) | раздел 5ГОСТР 54798-2011 | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 125 | [пункты 12](#Par216) и [14 статьи 4](#Par227) | раздел 7ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические.Маркировка |  |
| 126 | [пункт 25 статьи 4](#Par254) | ГОСТ ИСО/МЭК 9126-2001 | Информационная технология.Оценка программной продукции.Характеристики качества и руководства по их применению |  |
| 127 | ГОСТ Р 51188-98 | Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов.Типовое руководство |  |
| 128 | разделы 10 - 13ГОСТР 52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения.Требования к программному обеспечению |  |
| 129 | [пункты 32](#Par279), [39](#Par311) и [62 статьи 4](#Par354) | разделы 4 и 5ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные. Общие технические условия |  |
| 130 | [подпункт "е" пункта 34](#Par292), [подпункт "д" пункта 36 статьи 4](#Par304) | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа.Технические требования и программа испытаний |  |
| 131 | [пункты 39](#Par311), [40](#Par315), [59](#Par348) и [93 статьи 4](#Par414) | раздел 5ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |
| 132 | [пункт 46](#Par327), [подпункты "е"](#Par191) и ["з" пункта 5 статьи 4](#Par193) | ГОСТ Р 52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав.Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза |  |
| 133 | [пункт 57 статьи 4](#Par345) | ГОСТ 31536-2012 | Колесные пары тягового подвижного состава.Метод контроля электрического сопротивления |  |
| 134 | СТ РК 1647-2007 | Транспорт железнодорожный.Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов |  |
| 135 | СТ РК 1675-2007 | Неразрушающий контроль деталей и узлов локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава.Методы контроля |  |
| 136 | [пункты 58](#Par347) и [64](#Par357) [подпункт "м" пункта 5 статьи 4](#Par197) | ГОСТР 55527-2013 | Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний по определению теплотехнических показателей |  |
| 137 | [пункт 59](#Par348), [подпункт "м" пункта 5 статьи 4](#Par197) | ГОСТ 32206-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав.Внешний шум. Нормы и методы определения |  |
| 138 | [пункт 59 статьи 4](#Par348) | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук.Общие требования безопасности |  |
| 139 | ГОСТ 31191.4-2006 | Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 4. Руководство по оценке влияния вибрации на комфорт пассажиров и бригады рельсового транспортного средства |  |
| 140 | ГОСТ 31248-2004 | Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства |  |
| 141 | СТ РК 12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения |  |
| 142 | СТ РК 1762-2008 | Система стандартов безопасности труда. Вагоны пассажирские и рефрижераторные.Шумовые характеристики.Нормы и методы измерений |  |
| 143 | СТ РК 1820-2008 | Вагоны рефрижераторные.Методика проведения теплотехнических испытаний |  |
| 144 | СТ РК ГОСТ Р 50951-2006 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы измерений |  |
| 145 | ГОСТ Р 50951-96 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы измерений |  |
| 146 | [пункт 64](#Par357), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | ГОСТ 30247.1-94 | Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость.Несущие и ограждающие конструкции |  |
| 147 | [пункт 67 статьи 4](#Par363) | раздел 6ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 148 | [пункт 74](#Par373), [подпункты "н"](#Par198) и ["о" пункта 5 статьи 4](#Par199) | раздел 2ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от электротранспорта.Нормы и методы испытаний |  |
| 149 | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 150 | раздел 8ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 151 | раздел 8ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |
| 152 | раздел 8ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 153 | раздел 8ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 154 | ГОСТ 30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.Требования и методы испытаний |  |
| 155 | раздел 5ГОСТ Р 55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-1. Подвижной состав.Требования и методы испытаний |  |
| 156 | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование.Требования и методы испытаний |  |
| 157 | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |
| 158 | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.Требования и методы испытаний |  |
| 159 | раздел 6ГОСТ Р 55176.5-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения.Требования и методы испытаний |  |
| 160 | [пункт 74 статьи 4](#Par373) | раздел 5ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |
| 161 | [пункт 75 статьи 4](#Par374) | раздел 7ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности.Часть 2. Стационарные батареи |  |
| 162 | разделы 10 и 13ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности.Часть 3. Тяговые батареи |  |

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ

ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО

РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [статья 4](#Par161) | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |
| 2 | раздел 5ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |
| 3 | разделы 5 - 12ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда.Общие технические требования |  |
| 4 | разделы 3 - 8ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов.Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 5 | [статья 2](#Par101) | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |
| 6 | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 7 | [пункты 3](#Par175) и [82 статьи 4](#Par390) | раздел 7ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 8 | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 9 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233) и [57](#Par345), [подпункты "а"](#Par186) - ["в"](#Par188), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |
| 10 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188), ["д"](#Par190), ["з"](#Par193), ["с"](#Par202), ["у"](#Par204) и ["ц" пункта 5](#Par207) и [подпункт "а" пункта 82 статьи 4](#Par392) | раздел 5ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |
| 11 | раздел 5ГОСТ Р 51685-2000 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия | применяется до 01.06.2016 |
| 12 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["с" пункта 5](#Par202) и [подпункт "а" пункта 82 статьи 4](#Par392) | раздел 5ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |
| 13 | раздел 5ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые.Технические условия |  |
| 14 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par186), ["с"](#Par202) и ["у" пункта 5](#Par204) и подпункт "а" [пункта 82](#Par390) статьи 4 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |
| 15 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["с" пункта 5](#Par202) и подпункт "а" [пункта 82](#Par390) статьи 4 | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 16 | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 17 | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 18 | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 19 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 20 | раздел 2ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.Технические условия |  |
| 21 | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 22 | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 23 | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.Технические требования |  |
| 24 | раздел 2ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые.Технические условия |  |
| 25 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["с" статьи 5](#Par202) и [подпункт "в" пункта 83 статьи 4](#Par394) | раздел 5ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |
| 26 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "в" статьи 5](#Par188) | раздел 2ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 27 | раздел 2ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 28 | и подпункт "а" [пункта 82](#Par390) статьи 4 | раздел 5ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.Технические условия |  |
| 29 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["з" пункта 5 статьи 4](#Par193) | раздел 5ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |
| 30 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [54](#Par341), [подпункты "в"](#Par188), ["г"](#Par189), ["с"](#Par202) - ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 6ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |
| 31 | раздел 4ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 32 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["с"](#Par202) - ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 4ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |
| 33 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | раздел 5ГОСТР 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 34 | [подпункты "а"](#Par186), ["г"](#Par189) и ["х" пункта 5 статьи 4](#Par206) | ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 35 | [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | ГОСТ 15543.1-89 | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 36 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 37 | раздел 4ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |  |
| 38 | [подпункт "о" пункта 5 статьи 4](#Par199) | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование.Требования и методы испытаний |  |
| 39 | [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |
| 40 | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.Требования и методы испытаний |  |
| 41 | [пункты 7](#Par211), [83](#Par391) и [84 статьи 4](#Par397) | раздел 3ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |
| 42 | [пункты 7](#Par211), [13](#Par217) и [83](#Par391), [подпункт "ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |
| 43 | раздел 2ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые.Общие технические условия |  |
| 44 | раздел 3ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно.Общие технические условия |  |
| 45 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 46 | [пункты 7](#Par211), [11](#Par215), [13](#Par217) и [19](#Par240), [подпункты "в"](#Par188) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | СТ РК МЭК 60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог.Электрооборудование для подвижного состава.Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения |  |
| 47 | ГОСТ Р 55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные.Общие технические условия |  |
| 48 | [пункты 7](#Par211) и [13](#Par217) [подпункты "в"](#Par188), ["г"](#Par189), ["п"](#Par200) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 4ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава.Характеристики и методы испытании |  |
| 49 | [пункты 7](#Par211) и [13](#Par217),[подпункты "в"](#Par188), ["г"](#Par189) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | разделы 2 - 4ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые.Общие технические требования |  |
| 50 | разделы 4 - 6ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые.Общие технические требования |  |
| 51 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188) и ["р" пункта 5 статьи 4](#Par201) | раздел 4ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 52 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5](#Par188) и подпункт "а" [пункта 82](#Par390) статьи 4 | раздел 2ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |
| 53 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | раздел 4ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |
| 54 | раздел 2ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 55 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 56 | раздел 3ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 57 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений |  |
| 58 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | разделы 2-4ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |
| 59 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | раздел 7ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 60 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения.Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 61 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 62 | [пункты 12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233), [47](#Par329) и [57](#Par345), [подпункты "б"](#Par187), ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 4ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 63 | [пункты 13](#Par217), [18](#Par239) и [84 статьи 4](#Par397) | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 64 | [пункт 13 статьи 4](#Par217) | раздел 4ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 65 | [пункты 19](#Par240), [50](#Par337), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункты "о"](#Par199) и ["п" пункта 5](#Par200)статьи 4 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 66 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.Требования и методы испытаний |  |
| 67 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |
| 68 | раздел 5ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.Технические требования и методы испытаний |  |
| 69 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.Требования и методы испытаний |  |
| 70 | [пункт 19 статьи 4](#Par240) | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 71 | раздел 4ГОСТ Р 55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 1. Общие положения |  |
| 72 | раздел 4ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |
| 73 | [пункт 54 статьи 4](#Par341) | раздел 5ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 74 | [пункт 83](#Par391), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 75 | [пункт 83 статьи 4](#Par391) | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасности труда. Шум.Общие требования безопасности |  |
| 76 | ГОСТ 12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Требования безопасности |  |
| 77 | раздел 2ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |
| 78 | раздел 5ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.Общие технические условия |  |
| 79 | раздел 5ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |
| 80 | подраздел 5.2ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 81 | подраздел 5.2ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 82 | раздел 5ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций постоянного тока железной дороги сглаживающие.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 83 | раздел 4ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.Общие технические условия |  |
| 84 | раздел 3ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |
| 85 | раздел 2ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |
| 86 | раздел 5ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |
| 87 | [подпункт "б" пункта 83 статьи 4](#Par393) | раздел 5ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 88 | [пункт 84 статьи 4](#Par397) | ГОСТ 1050-2013 | Металлопродукция из нелегированной конструкционной качественной и специальной стали.Общие технические условия |  |
| 89 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |
| 90 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 91 | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления.Конструкция и размеры |  |
| 92 | раздел 6 ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |
| 93 | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |  |
| 94 | раздел 2ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочныеэлектромагнитные.Общие технические условия |  |
| 95 | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические. Термины и определения |  |
| 96 | раздел 2ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 97 | раздел 2ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 98 | ГОСТ Р 55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Общие технические требования |  |
| 99 | раздел 4ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 100 | раздел 4ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 101 | раздел 4 ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 102 | раздел 4 ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий.Требования безопасности и методы контроля |  |

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

(ИСПЫТАНИЙ) ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ,

НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ

ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"

И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ)

СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [статья 4](#Par161) | раздел 5ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |
| 2 | ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |
| 3 |  | ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 4 | раздел 6ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 5 | [пункты 3](#Par175) и [82 статьи 4](#Par390) | СТ РК 1447-2005 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм |  |
| 6 | раздел 7ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 7 | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 8 | [пункты 4](#Par184) и [13 статьи 4](#Par217) | раздел 7ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 9 | [пункт 4](#Par184), подпункт "а" [пункта 82 статьи 4](#Par390) | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов. Методы ультразвуковые |  |
| 10 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216), [14](#Par227), [16](#Par233) и [57](#Par345), [подпункты "а"](#Par186) - ["в"](#Par188) и ["р"](#Par201) - ["т" пункта 5 статьи 4](#Par203) | раздел 7ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |
| 11 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188), ["с"](#Par202) и ["у" пункта 5](#Par204) и [подпункт "а" пункта 82 статьи 4](#Par392) | раздел 7ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия |  |
| 12 | раздел 8ГОСТ Р 51685-2000 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия | применяется до 01.06.2016 |
| 13 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188), ["с"](#Par202) и ["у" пункта 5](#Par204) и подпункт "а" [пункта 82 статьи 4](#Par390) | раздел 4 ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65, Р75. Технические условия |  |
| 14 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |
| 15 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["с" пункта 5](#Par202) и подпункт "а" [пункта 82 статьи 4](#Par390) | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия |  |
| 16 | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 17 | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 18 | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 19 | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 20 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 21 | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 22 | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 23 | раздел 4ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |
| 24 | раздел 7ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |
| 25 | раздел 7ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые.Технические условия |  |
| 26 | [пункт 4 статьи 4](#Par184) | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 27 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 28 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |
| 29 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 30 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 31 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые |  |
| 32 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |
| 33 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["с" пункта 5](#Par202) и [подпункт "в" пункта 83 статьи 4](#Par394) | раздел 7ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |
| 34 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "в" пункта 5](#Par188) и подпункт "а" [пункта 82 статьи 4](#Par390) | раздел 4ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 35 | раздел 4ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 36 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [12](#Par216), [подпункт "в" пункта 5](#Par188) и подпункт "а" [пункта 82 статьи 4](#Par390) | раздел 6ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия |  |
| 37 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункты "в"](#Par188) и ["з" пункта 5 статьи 4](#Par193) | раздел 6ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |
| 38 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [54](#Par341), [подпункты "в"](#Par188), ["г"](#Par189), ["с"](#Par202) - [у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 8ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |
| 39 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211) и [11](#Par215), [подпункты "в"](#Par188), ["с"](#Par202) - ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия |  |
| 40 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["г"](#Par189), ["с"](#Par202) - ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 7ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 41 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункты "в"](#Par188), ["с"](#Par202) - ["у" пункта 5 статьи 4](#Par204) | раздел 6ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |
| 42 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | раздел 8ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 43 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "з" пункта 5 статьи 4](#Par193) | ГОСТ Р 55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний |  |
| 44 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | раздел 2ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 45 | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 46 | [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита.Методы определения структуры |  |
| 47 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава |  |
| 48 | [пункты 7](#Par211) и [83](#Par391), [подпункты "в"](#Par394) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |
| 49 | [пункты 7](#Par211) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 7ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |
| 50 | [пункты 7](#Par211), [13](#Par217) и [83](#Par391), [подпункт "ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 5 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 51 | раздел 7ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ · А включительно.Общие технические условия |  |
| 52 | [пункты 7](#Par211) и [13](#Par217), [подпункт "ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | разделы 5 - 8ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 53 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216) и [14](#Par227), [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | раздел 7ГОСТ 2593-2009 | Рукава соединительные для тормозов железнодорожного состава.Технические условия |  |
| 54 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "в" пункта 5 статьи 4](#Par188) | раздел 6ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 55 | раздел 4ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |
| 56 | раздел 7ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |
| 57 | [пункт 7](#Par211), [подпункты "г"](#Par189) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |
| 58 | [пункт 7](#Par211), [подпункт "ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 6ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые.Общие технические требования |  |
| 59 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | раздел 7ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 60 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 61 | ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 62 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 63 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 64 | раздел 6ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |
| 65 | [пункты 13](#Par217), [18](#Par239) и [84 статьи 4](#Par397) | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 66 | [пункты 19](#Par240), [50](#Par337), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 8ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 67 | раздел 8 ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 68 | [пункты 19](#Par240), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункты "о"](#Par199) и ["п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 8ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |
| 69 | [пункты 19](#Par240), [50](#Par337), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | ГОСТ IEC61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость.Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 70 | раздел 8ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 71 | [пункты 19](#Par240), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункты "о"](#Par199) и ["п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | подраздел 5.4ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 72 | [пункты 19](#Par240), [50](#Par337), [68](#Par366), [83](#Par391) и [84](#Par397), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | подраздел 5.5 ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 73 | раздел 8ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 74 | [пункт 19](#Par240), [подпункт "п" пункта 5 статьи 4](#Par200) | раздел 8ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.Технические условия |  |
| 75 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |
| 76 | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 77 | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |
| 78 |  | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.Требования и методы испытаний |  |
| 79 | [подпункты "а"](#Par255) и ["б" пункта 23 статьи 4](#Par256) | ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия |  |
| 80 | [пункт 46](#Par327), [подпункты "е"](#Par191) и ["з" пункта 5 статьи 4](#Par193) | ГОСТ Р 52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав.Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза |  |
| 81 | [пункт 46 статьи 4](#Par327) | раздел 3ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава.Технические условия |  |
| 82 | [пункт 54 статьи 4](#Par341) | раздел 7ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |
| 83 | [пункт 82 статьи 4](#Par390) | ГОСТ 26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве.Правила выполнения измерений.Общие положения |  |
| 84 | ГОСТ 26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве.Правила выполнения измерений.Элементы заводского изготовления |  |
| 85 | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением.Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |
| 86 | ГОСТ 13015-2012 | Изделия железобетонные и бетонные для строительства.Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения |  |
| 87 |  | ГОСТ 22362-77 | Конструкции железобетонные.Методы измерения силы натяжения арматуры |  |
| 88 | ГОСТ 8269.0-97 | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ.Методы физико-механических испытаний |  |
| 89 | подпункт "а" [пункта 82](#Par390) | ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные.Определение удельной эффективной активности, естественных радионуклидов |  |
| 90 | ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 91 | [пункт 83](#Par391), [подпункты "в"](#Par188) и ["ф" пункта 5 статьи 4](#Par205) | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |
| 92 | раздел 9ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.Общие технические условия |  |
| 93 | [пункт 83 статьи 4](#Par391) | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 94 | ГОСТ 23941-2002 | Шум машин.Методы определения шумовых характеристик.Общие требования |  |
| 95 | [пункт 83 статьи 4](#Par391) | раздел 5ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |
| 96 | ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные.Общие технические условия |  |
| 97 | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |
| 98 | ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные.Технические условия |  |
| 99 | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше.Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 100 | раздел 2ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 101 | ГОСТ 12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда.Методы измерения шума на рабочих местах |  |
| 102 | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ.Длина пути утечки внешней изоляции |  |
| 103 | раздел 7ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 104 | раздел 8ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.Общие технические условия |  |
| 105 | ГОСТ Р 51204-98 | Изоляторы стержневые полимерные для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |
| 106 | раздел 7ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |
| 107 | раздел 9ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |
| 108 | [пункт 84 статьи 4](#Par397) | ГОСТ 27.410-87 | Надежность в технике.Методы контроля показателей надежности и планы контрольных испытаний на надежность |  |
| 109 | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочныеэлектромагнитные.Общие технические условия |  |
| 110 | раздел 4ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 111 | раздел 3ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 112 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |
| 113 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 114 | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.Методы контроля электрической прочности изоляции |  |
| 115 | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.Методы измерения сопротивления изоляции |  |
| 116 | раздел 5ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 117 | раздел 5ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 118 | раздел 5ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 119 | раздел 5ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 120 | разделы 8 и 9ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.Технические требования и методы испытаний" |  |

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ

ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО

РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [статья 4](#Par161) | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |
| 2 | [пункт 2 статьи 4](#Par174) | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия.Термины и определения |  |
| 3 | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 4 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 2ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 5 | раздел 2ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 6 | раздел 1ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 7 | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 8 | раздел 2ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 9 | раздел 2ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 10 | ГОСТ 16016-79 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры.Технические требования |  |
| 11 | ГОСТ 16017-79 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры.Технические требования |  |
| 12 | ГОСТ 16018-79 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры.Технические требования | применяется до 01.02.2015 |
| 13 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути.Технические условия | применяется с 01.02.2015 |
| 14 | раздел 2ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.Технические условия |  |
| 15 | раздел 2ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 16 | раздел 2ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые.Технические условия |  |
| 17 | раздел 5ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.Технические условия |  |
| 18 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункты "б"](#Par187) и ["в" пункта 5](#Par188) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | ГОСТ 7056-77 | Подкладки костыльного скрепления к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры | применяетсядо 01.03.2015 |
| 19 | раздел 5ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |
| 20 | раздел 5ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |
| 21 | раздел 5ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые.Технические условия |  |
| 22 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |
| 23 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и [подпункты "а"](#Par255) и "б" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | СТ РК 1677-2007 | Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типа SKL 12 (с подкладками) и SKL 14 (без подкладок).Технические требования |  |
| 24 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215), [12](#Par216) и [16](#Par233), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 1ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.Технические требования |  |
| 25 | раздел 2ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 26 | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 27 | раздел 2ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 28 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункт "в" [пункта 24 статьи 4](#Par253) | раздел 5ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |
| 29 | [пункты 4](#Par184) и [7](#Par211), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | ГОСТ 8193-73 | Накладки двухголовые к рельсам типов Р65 и Р75. Конструкция и размеры |  |
| 30 | ГОСТ 8194-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типов Р65 и Р75.Конструкция и размеры |  |
| 31 | ГОСТ 12135-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типа Р50.Конструкция и размеры | применяется до 01.03.2015 |
| 32 | ГОСТ 19128-73 | Накладки двухголовые к рельсам типа Р50.Конструкция и размеры |  |
| 33 | [пункты 4](#Par184) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и [подпункты "а"](#Par255), ["в"](#Par257) и "г" пункта 25 статьи 4 | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические.Требования безопасности и методы контроля | применяетсяс 01.06.2015 |
| 34 | [пункты 7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216) и [подпункт "б" пункта 5 статьи 4](#Par187) | ГОСТ 31281-2004 | Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения.Общие технические требования |  |
| 35 | [пункты 7](#Par211), [12](#Par216), [13](#Par217), [14](#Par227), [17](#Par234) и [18](#Par239), [подпункт "б" пункта 5](#Par187), подпункты "а" - "в", "д" и "е" [пункта 24 статьи 4](#Par253) | СТ РК 1830-2008 | Тяговые подстанции железных дорог.Технические требования |  |
| 36 | [пункты 11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" статьи 5](#Par187) и подпункты "а" и "б" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 5ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 37 | [пункт 12](#Par216), [подпункт "б" статьи 5](#Par187) и подпункты "а" и "б" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 2ГОСТ 7370-98 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65, Р50. Технические условия |  |
| 38 | [пункты 15](#Par232), [24](#Par253) и [25 статьи 4](#Par254) | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 39 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.Требования и методы испытаний |  |
| 40 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |
| 41 | разделы 4 - 6ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 42 | раздел 2ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 43 | раздел 5ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.Технические требования и методы испытаний |  |
| 44 | [пункты 15](#Par232) и [25 статьи 4](#Par254) | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 45 | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 46 | [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункты "а" и "б" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | разделы 5 и 6ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.Технические условия |  |
| 47 | раздел 5ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 48 | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 49 | раздел 2ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 50 | раздел 2ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные.Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 51 | ГОСТ 28450-2014 | Брусья мостовые деревянные.Технические условия | применяется с 01.06.2015 |
| 52 | ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |
| 53 | раздел 2ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные.Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 54 | раздел 5ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 55 | [пункт 24 статьи 4](#Par253) | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасности труда. Шум.Общие требования безопасности |  |
| 56 | ГОСТ 12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Требования безопасности |  |
| 57 | ГОСТ 1516.3-96 | Электрооборудование переменного тока на напряжения от 1 до 750 кВ.Требования к электрической прочности изоляции |  |
| 58 | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |
| 59 | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |
| 60 | раздел 1ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В.Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 61 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 62 | раздел 2ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |
| 63 | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |
| 64 | подраздел 5.2ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 65 | подраздел 5.2ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железныхдорог. Технические условия |  |
| 66 | раздел 5ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 67 | раздел 6ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.Общие технические условия |  |
| 68 | раздел 6ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.Общие технические условия |  |
| 69 | раздел 5ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.Общие технические условия |  |
| 70 | раздел 5ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 71 | раздел 5ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |
| 72 | [пункты 24](#Par253) и [25 статьи 4](#Par254) | раздел 3ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |
| 73 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 74 | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры |  |
| 75 | раздел 2ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |
| 76 | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические. Термины и определения |  |
| 77 | раздел 2ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 78 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |
| 79 | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики.Часть 2. Условия эксплуатации.Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |  |
| 80 | раздел 6ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.Технические условия |  |
| 81 | раздел 5ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |
| 82 | ГОСТ Р 55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Общие технические требования |  |
| 83 | [подпункты "а"](#Par255) - ["в" пункта 25 статьи 4](#Par257) | раздел 4ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 84 | [подпункты "а"](#Par255) и ["б" пункта 25 статьи 4](#Par256) | раздел 4ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля |  |
| 85 | [подпункты "а"](#Par255) и ["в" пункта 25 статьи 4](#Par257) | раздел 4ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 86 | [подпункты "а"](#Par255) и "г" пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля. |  |

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. N 710

ПЕРЕЧЕНЬ

СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

(ИСПЫТАНИЙ) ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ,

НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ

ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА" И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 03.02.2015 N 11)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 4ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 2 | раздел 4ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 3 | раздел 3ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 4 | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 5 | раздел 4ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.Технические условия |  |
| 6 | раздел 3ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.Технические требования |  |
| 7 | раздел 4ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 8 | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 9 | раздел 4ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 10 | раздел 4ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 11 | раздел 4ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 12 | раздел 4ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые.Технические условия |  |
| 13 | раздел 4ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 14 | раздел 6ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.Технические условия |  |
| 15 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункты "б"](#Par187) и ["в" пункта 5](#Par188) и подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 7ГОСТ 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые.Технические условия |  |
| 16 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |
| 17 | раздел 7ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |
| 18 | раздел 7ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |
| 19 | [пункт 4](#Par184), [подпункт "б" пункта 5](#Par187)статьи 4 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные.Методы ультразвуковые |  |
| 20 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 21 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 22 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 23 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения.Методы определения механических свойств |  |
| 24 | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита.Методы определения структуры |  |
| 25 | [пункты 4](#Par184) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и [подпункты "а"](#Par255), ["в"](#Par257) и "г" пункта 25 статьи 4 | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля | применяется с 01.06.2015 |
| 26 | [пункты 4](#Par184), [7](#Par211), [11](#Par215) и [12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и [подпункт "в" пункта 24 статьи 4](#Par257) | раздел 7ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |
| 27 | [пункт 7 статьи 4](#Par211) | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |
| 28 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 29 | [пункт 12](#Par216), [подпункт "б" пункта 5](#Par187) и подпункты "а" и "б" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 5ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия |  |
| 30 | [пункты 15](#Par232), [24](#Par253) и [25 статьи 4](#Par254) | ГОСТ IEC61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость.Часть 4-5. Методы испытаний и измерений.Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 31 | раздел 8ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |
| 32 | раздел 8ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.Требования и методы испытаний |  |
| 33 | раздел 8ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 34 | раздел 8ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |
| 35 | разделы 8 - 9ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.Технические требования и методы испытаний |  |
| 36 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.Требования и методы испытаний |  |
| 37 | [пункты 15](#Par232) и [25 статьи 4](#Par254) | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 38 | раздел 5ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 39 | [пункт 23 статьи 4](#Par251) | ГОСТ 26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве.Правила выполнения измерений. Общие положения |  |
| 40 | ГОСТ 26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве.Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления |  |
| 41 | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |
| 42 | ГОСТ 22362-77 | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры |  |
| 43 | ГОСТ 25.502-79 | Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов.Методы испытаний на усталость |  |
| 44 | ГОСТ 25.506-85 | Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении |  |
| 45 |  | раздел 7ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |
| 46 | подпункт "а" [пункта 23 статьи 4](#Par251) | раздел 8ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 47 | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 48 | раздел 4ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 49 | раздел 4ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные.Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 50 | раздел 4ГОСТ 28450-014 | Брусья мостовые деревянные.Технические условия | применяется с 01.06.2015 |
| 51 | раздел 8ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.Технические условия |  |
| 52 | раздел 2ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |
| 53 | раздел 4ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |  |
| 54 | раздел 4ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные.Технические условия |  |
| 55 | раздел 7ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути.Технические условия |  |
| 56 | [пункт 24 статьи 4](#Par253) | ГОСТ 14694-76 | Устройства комплектные распределительные в металлической оболочке на напряжение до 10 кВ.Методы испытаний |  |
| 57 | раздел 6ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные.Технические условия |  |
| 58 | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |
| 59 | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 60 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |
| 61 | раздел 5ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические условия |  |
| 62 | раздел 2ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 63 | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше.Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 64 | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции |  |
| 65 | ГОСТ 12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда. Методы измерения шума на рабочих местах |  |
| 66 | раздел 4ГОСТ 23941-2002 | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик.Общие требования |  |
| 67 | подраздел 5.4ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 68 | подраздел 5.5ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |
| 69 | раздел 8ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 70 | раздел 6ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.Общие технические условия |  |
| 71 | раздел 5ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |
| 72 | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |
| 73 | ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |
| 74 | раздел 9ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.Общие технические условия |  |
| 75 | раздел 8ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |
| 76 | раздел 7ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |
| 77 | раздел 7ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сетижелезных дорог.Общие технические условия |  |
| 78 | [пункт 25 статьи 4](#Par254) | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции |  |
| 79 | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.Методы измерения сопротивления изоляции |  |
| 80 | раздел 8ГОСТ 52931-2008 | Приборы контроля и регулирования технологических процессов.Общие технические условия |  |
| 81 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 82 | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |
| 83 | раздел 4ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4.Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 84 | раздел 3ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 85 | раздел 8ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.Технические условия |  |
| 86 | раздел 9ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |
| 87 | [подпункты "а"](#Par255) - ["в" пункта 25 статьи 4](#Par257) | раздел 4ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 88 | [подпункты "а"](#Par255) и ["б" пункта 25 статьи 4](#Par256) | раздел 4ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 89 | [подпункты "а"](#Par255) и ["в" пункта 25 статьи 4](#Par257) | раздел 4ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий.Требования безопасности и методы контроля |  |
| 90 | [подпункты "а"](#Par255) и "г" пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.Требования безопасности и методы контроля |  |